

• *Sis@m* •

*Importación de filtros automotrices,
2010*

Estudio elaborado para

AMFFI

México

Asociación Mexicana de Fabricantes de Filtros, A.C



Contenido:

I.- Presentación.

- a).- Objetivos.
- b).- Metodología de investigación.
- c).- Estructura.
- d).- Contenido base de datos.
- e).- Periodo.
- f).- Universo de estudio.
- g).- Definición de grupos.

II.- Capítulo Equipo Original.

- a).- Introducción.
- b).- Puntos relevantes.
- c).- Fracciones arancelarias.
 - 84212301
 - Armadoras.
 - Industria terminal.
 - 84212999
 - Armadoras.
 - Industria terminal.
 - 84213101
 - Armadoras.

- Industria terminal.
 - 84213199
 - Armadoras.
 - Industria terminal.
 - 84213999
 - Armadoras.
 - Industria terminal.
 - 84219901
 - Armadoras.
 - Industria terminal.
- d).- Conclusiones.

III.- Capítulo Mercado de repuesto.

- a).- Introducción.
- b).- Autopartes.
 - 84212301
 - 84212999
 - 84213101
 - 84213199
 - 84213999
 - 84219901
- c).- Socios AMFFI.
 - 84212301
 - 84212999
 - 84213101

- 84213199
 - 84213999
 - 84219901
- d).- Distribuidores de vehículos nuevos.
 - 84212301
 - 84212999
 - 84213101
 - 84213199
 - 84213999
 - 84219901
- e).- Productores/Distribuidores motores a Diesel.
 - 84212301
 - 84212999
 - 84213101
 - 84213199
 - 84213999
 - 84219901
- f).- Personas físicas.
 - 84212301
 - 84212999
 - 84213101
 - 84213199
 - 84213999
 - 84219901
- g).- Refaccionarias.
 - 84212301
 - 84212999
 - 84213101

- 84213199
 - 84213999
 - 84219901
- h).- Régimen de importación.
- i).- País de origen.
- j).- Proveduría.
- k).- Conclusiones.

I.- Presentación.

- **a.- Objetivos.**

De acuerdo a los requerimientos de nuestro cliente la **Asociación Mexicana de Fabricantes de Filtros, A.C.** este estudio/trabajo de investigación conlleva como objetivo central la *“Identificación de los niveles de importación a México de filtros automotrices durante el año de 2010”*. Adicionalmente, y como objetivos complementarios, pero no menos importantes, se establecieron las siguientes dos metas: Primeramente identificar el país de origen de estas importaciones, enfatizando en aquellas que tienen como país exportador a China y Taiwán. El otro aspecto sin duda también interesante es el concerniente a los participantes como importadores en nuestro país de dichas autopartes. Sobre este último, se delinearon grupos que en su oportunidad serán señalados.

- **b).- Metodología de investigación.**

El sustento de este trabajo es una base de datos cuyo contenido fue el de poco más de 260 mil registros de importación, todas realizadas durante 2010. De este total se efectuó una depuración, actividad que consistió en selectivamente ir eliminando todas aquellas empresas que no se identificaran con la industria automotriz.

Es así como dejamos fuera a compañías cuya importación de filtros tuviera como destino actividades distintas a la automotriz, como ejemplos de esta eliminación tenemos a:

- Filtros para la industria refresquera.
- Filtros para la industria cervecera.
- Filtros para la industria de aguas purificadas.

- Filtros importados para uso en laboratorios y el sector salud.
- Filtros empleados en PEMEX.
- Filtros traídos para su uso en aparatos de calefacción.
- Filtros para la marina.
- Filtros importados por empresas de la construcción.
- Filtros cuyo uso es aparatos de uso doméstico como es el caso de las aspiradoras.
- Filtro para la industria de alimentos.
- Filtros para la industria de los envases.
- Filtros empleados por la actividad minera.
- Filtros que importa la industria maquiladora no automotriz, etc.

Como se puede constatar en este listado la diversidad de filtros es tan amplia que a la vez significó una gran tarea de depuración de información para dejar exclusivamente lo de nuestro interés. Adicionalmente, hubo necesidad de investigar casos de empresas que no nos eran conocidas pero que por su razón social u otro dato nos daban la pauta para ser importadoras de filtros automotrices, si el resultado fue positivo al constatar que principalmente comercializaban autopartes, entonces las consideramos para ser incluidas en la investigación.

Con las empresas que fueron tomadas en cuenta para este trabajo constituimos siete grupos, mismos que mencionaremos más adelante.

- **c).- Estructura.**

La constitución de este trabajo de investigación está estructurada en dos partes que hay que tomar muy en cuenta para una equilibrada e interrelacionada comprensión del contenido. Una la analítica, donde nos avocamos a evaluar los resultados más importantes y desde un punto de vista más general, es decir, no abordaremos salvo excepciones necesarias casos particulares, su

característica es la de abordar los resultados básicamente a nivel de fracción/grupo de empresas. La otra parte es la concerniente a la base de datos. Es decir la estadística donde la información viene a nivel de especificidad por demás interesante y útil para AMFFI y sus empresas asociadas.

Por cierto, en el siguiente punto vamos a referirnos a esta segunda parte en la estructura de este trabajo de investigación, donde señalaremos su contenido considerando las diferentes columnas que integran la base de datos, aquí se encuentra la materia prima desde el punto de vista estadístico/numérico de esta investigación. Valorar y aprovechar su valioso contenido es estratégico para la Asociación y sus asociados.

Finalmente, es importante hacer patente el hecho de que en la parte analítica es prácticamente imposible entrar en el detalle de la base de datos y cumplir con el cometido de un tratamiento de evaluación al nivel del mismo. Principalmente el tamaño/desglose de información y el interés particular de cada empresa asociada a la AMFFI soportan lo anterior.

- **D).- Contenido base de datos.**

La conformación de este documento numérico esta integrado de la siguiente manera:

1.- Listado de registros: Ordenados por empresas y grupo: Son 7, uno por fracción. También cada uno está integrado por 22 columnas.

Las variables o conceptos (columnas) son las siguientes.

- 1.- Grupo: Según el tipo de empresa, más adelante al abordar el universo de estudio los mencionaremos.
- 2.- Fracción arancelaria. Número.
- 3.- Descripción complementaria. Fracción arancelaria.
- 4.- Razón social del importador.

- 5.- Estado. De la República.
- 6.- Mes. De la importación durante 2010.
- 7.- Tipo. De la importación (definitiva, temporal, etc.). Según las Claves de pedimentos.
- 8.- Régimen de la importación. Denominación.
- 9.- País vendedor.
- 10.- País origen.
- 11.- Cantidad. Especificada en la tarifa.
- 12.- Unidad. De medida en Tarifa General de Importación.
- 13.- Monto en pesos. Incluye incrementales.
- 14.- USD. Valor en dólares.** La variable de mayor uso en este documento.
- 15.- Peso bruto. En Kilogramos.
- 16.- Cantidad. Especificada en factura.
- 17.- Medida. Especificada en factura (Pieza, juego, millar, etc.).
- 18.- Tipo de cambio. Relación peso/dólar.
- 19.- Valor factura. En pesos.
- 20.- Nombre proveedor. Del extranjero.
- 21.- Dirección. Del proveedor.
- 22.- Estado. Del proveedor.

2.- Resumen por grupo de empresas: Al final de cada listado encontrará un resumen por cada grupo de empresas, lo que significa 7 cuadros conteniendo totales, cada una de ellas numerada para tener una mejor idea de la cantidad de empresas por cada grupo. Este resumen obviamente ya no contiene todas las columnas variables o conceptos. Únicamente toma en cuenta las de valor o cantidad. Desde luego que las sumatorias que se incluyen por grupo y empresas da una idea resumida de todo el listado.

- **e).- Periodo.**

La investigación de referencia comprende el año de 2010. En la base de datos y concretamente en la concerniente al mes se incluye el periodo en que fue hecha la importación, de esta manera el cliente puede hacer un ejercicio donde se pueda evaluar mes a mes los montos y otros datos sobre la magnitud del ingreso de filtros automotrices a nuestro país.

Por ejemplo, con los resultados obtenidos tendremos elementos para poder compararlos con las ventas mensuales de cada empresa AMFFI y así poder evaluar si existe o no alguna correlación, desde luego esto puede realizarse tanto a nivel total para cada una de las seis fracciones como a nivel de grupo. Desde luego este ejercicio solamente lo puede efectuar cada empresa y con base a sus propios datos.

- **f).- Universo de estudio.**

De acuerdo al requerimiento de nuestro cliente AMFFI, específicamente de la Presidencia se trabajo sobre un listado de nueve fracciones que en su momento nos fue enviada, tomando en cuenta que existen duplicidades, quedaron seis.

Listado de fracciones enviadas por AMFFI:

Concepto	Fracción
Filtros de aire de sellado axial	84213199--84213101
Filtro de aire de sellado radial prim sec	84213199--84213101
Filtros de aire de panel	84213199--84213101

Filtros de combustible	84212301
Filtros de combustible separador	84212301-84213999
Filtros de aceite de flujo pleno	84212301
Filtros de aceite de derivación	84212301
Filtros de aceite de combinación	84212301
Filtros de refrigerante	84212999
Filtro hidráulico	84212999
Filtro de aceite automotriz	84212301--84212999
Filtro de aire automotriz	84213199--84219901
Filtro de gasolina automotriz	84212301--84212999

Listado final de seis fracciones:

- 1.- 84212301. - Para filtrar lubricantes o carburantes en los motores de encendido por chispa por compresión
- 2.- 84212999. - Aparatos para filtrar o depurar líquidos. **Los demás.**
- 3.- 84213101. - Reconocibles como concebidos exclusivamente para tractores agrícolas e industriales.
- 4.- 84213199. - Filtros de entrada de aire para motores de encendido por chispa o compresión. **Los demás.**
- 5.- 84213999. - Aparatos para filtrar o depurar gases. **Los demás.**
- 6.- 84219901. - Reconocibles como concebidas exclusiva o principalmente para filtros de motores de explosión o de combustión interna excepto lo comprendido en la fracción 84219902.

Por otro lado y para dar una idea del número de registros que contiene cada listado por fracción, enseguida haremos mención de cada caso.

- 1.- 84212301. - Poco más de 25 mil registros.
- 2.- 84212999. - Exactamente 6, 359 registros.
- 3.- 84213101. - En total 1,016 registros.
- 4.- 84213199. - Incluye 24,904 registros.
- 5.- 84213999. - Considera 8,200 registros.
- 6.- 84219901. - Finalmente, esta fracción contiene 7,575 registros.

Lo que quiere decir que el soporte de este trabajo de investigación sobre la importación de filtros automotrices en México tiene su base en 73,119 registros, todos corresponden a 2010.

En términos generales las fracciones citadas tanto las de carácter específico como las de carácter general incluyen la importación de:

- Filtros para aceite autos y camiones ligeros.
- Filtros para gasolina autos y camiones ligeros.
- Filtros para aire autos y camiones ligeros.
- Filtros para aceite camiones pesados, tractocamiones y autobuses integrales.
- Filtros para diesel camiones pesados, tractocamiones y autobuses integrales.
- Filtros para aire camiones pesados, tractocamiones y autobuses integrales.

Sin embargo, dado el volumen de registros, la diversidad de empresas, además del conocimiento al interior de las empresas socias de AMFFI y el importador, la tarea de evaluar a este nivel solamente se obtendrá mediante el escrutinio de la base de

datos. No obstante, si la Asociación evalúa y así lo considera pertinente, se constituirá un grupo de trabajo para alcanzar la meta de identificación de importaciones a este u otro nivel.

- **g).- Definición de grupos.**

Para diferenciar al importador consideramos pertinente estructurar la información en siete grupos, mismos que se encuentran claramente identificados en cada fracción y que constituyen los resúmenes que en cada caso se encuentran al final del listado correspondiente.

Grupo armadora: Primero la definición, está integrado por las ensambladoras de vehículos que como tales operan en el país, pero que además ofertan sus vehículos en el mercado nacional. Lo integran.

- Camiones y Motores International.
- Chrysler de México.
- Daimler Tractocamiones.
- Daimler Vehículos Comerciales México.
- Dina Camiones. Marginalmente.
- Ford Motor Company.
- General Motors de México.
- Giant Motors Latinoamérica.
- Hino Motors Manufacturing México.
- Honda de México.
- Isuzu Motors de México.
- Kenworth Mexicana.

- Man Tuck & Bus México.
- Nissan Mexicana.
- Scania de México.
- Toyota Motor Manufacturing de Baja California.
- Volkswagen de México.
- Volvo Industrial de México.

En total 18 empresas constituyen este primer grupo.

Grupo autopartes: Compuesto por empresas que en el país fabrican filtros automotrices o que fueron identificados como importadores para su comercialización, cabe aclarar que en éste no se encuentran aquellas que comercializan motores o producen partes de motor a diesel. Lo integran las siguientes empresas.

- Brummer Mexicana.
- Consorcio Industrial Mexicano de Autopartes.
- Delphi Diesel Systems.
- Delphi Diesel Systems Service México.
- Donaldson.
- Filtros Baldwin de México.
- Gonher de México.
- Honeywell Automotive de México.
- Honeywell.
- Inducontrol.
- Interfil.
- Internacional de Autopartes de México.
- Mahle Componentes de Motor de México.

- Mahle Sistemas de Filtración de México.
- Mann + Hummel México.
- Manufacturas y Conversiones.
- Prestolite de México.
- Robert Bosch.
- Robert Bosch Sistemas Automotrices.
- W.F. Distribución.

El grupo está integrado por 20 empresas. Asimismo, aquí se ubican la mayoría de los socios AMFFI.

Grupo dist.: Su definición es Grupo distribuidores. Lo componen empresas dedicadas a la distribución de vehículos nuevos y seminuevos en el país, generalmente concesionarias de las marcas productoras o importadoras de unidades nuevas.

- Auto Productos de la Costa.
- Automotriz del Noroeste.
- Automotriz del Valle de Baja California.
- Autos de Hermosillo.
- Camino del Sol Automotriz de Tijuana.
- Comercio Automotriz.
- Camiones Andrade.
- Central de Motores de Mexicali.
- Comercio Automotriz.
- Fema Automotriz.
- Femco Rio.
- Femsas.

- Holt Automotriz Tlalnepalntla.
- International de Baja California.
- Kenworth del Noroeste.
- Optima Automotriz.
- Proveedor Agrícola y Automotriz Californiana.
- Scania Comercial.

Son 18 distribuidores los que componen este grupo.

Grupo it: El nombre completo es Grupo industria terminal. Son aquellas empresas que representan o comercializadoras en México productos de las armadoras. Esto es, no ensamblan unidades en México o si lo hacen marginalmente sus productos se exportan. También están incorporadas las distribuidoras de refacciones de equipo original de armadoras en nuestro país.

- Blue Diamond Truck.
- BMW de México.
- Cab Over.
- International Parts Distribution.
- Jaguar Land Rover México.
- Mazda Motor de México.
- Mercedes Benz México.
- Paccar Parts México.
- Peugeot México.
- Suzuki Motor de México.
- Toyota Motor Sales de México.
- Volvo Auto de México.

Grupo compuesto por 12 empresas.

Grupo motores: El quinto grupo integrado para esta investigación lo componen empresas cuya actividad es la de comercializar motores a diesel o sus partes.

- Caterpillar México.
- Caterpillar Torreón.
- Componentes Diesel Americanos del Suresre.
- Cummins Comercializadora.
- Cummins Filtración.
- Cummins.
- Detroit Diesel Allison de México.
- Detroit Diesel Remanufacturing Mexicana.
- Distribuidora Cummins de Baja.
- Distribuidora Megamak.
- Motores John Deere.
- Mopesa Motores Power.
- Vege de México.

Partiendo de la razón social especificada en cada caso, los integrantes de este grupo son 13 empresas.

Grupo pf: La característica de este conjunto es la diversidad e personas que importan filtros, entre ellos los automotrices. Lamentablemente no se tienen elementos para diferenciar el tipo de filtros que ingresan al país, es el único grupo que se encuentra en esta situación. Calculamos más de 200 personas incluidas en el listado.

Por lo tanto, no consideramos un desglose de todas estas personas.

Grupo ref.: La denominación completa es Grupo refaccionarias. Posiblemente sea el de mayor interés para los socios de AMFFI. Su característica es el de constituirse con el mayor número de empresas. Procedemos a citarlas. Son 131 en total, en esta lista no están todas.

- Abastecedora Fronteriza.
- Accesorios para Campers y Autobuses.
- Almacén Central Refaccionario.
- Almacén Fronterizo de Autopartes.
- Almacén Latinoamericano de Fábricas Automotrices.
- Almex Refacciones.
- Alvado Automotriz.
- Aresa Refacciones.
- Autopartes Baja.
- Autopartes de Descuento NAPA.
- Autopartes GH.
- Autopartes Mosar.
- Autopartes y Más.
- Autopartes Zacapu.
- Autokimia.
- Automecánica el Carburador Refaccionaria.
- Automotriz Serva.
- Autopartes Correa.
- Autopartes El Progreso.
- Autopartes Eléctricas Automotive.
- Autopartes Formula Uno.
- Autopartes Ramiro.

- Autopartes y componentes.
- Autored Refaccionarias.
- B Partes.
- Centro de Distribución Oriente.
- Cia Reconstructora de Autopartes y Accesorios K.
- Comercial Essex.
- Comercializadora de Autopartes Calderón.
- Comercializadora de Autopartes RNG.
- Comercializadoras de Refacciones Jarlic.
- Comercializadora de Tractopartes Toluca.
- Distribuciones Sagaji.
- Distribuidora de Autopartes Pescador.
- Distribuidora de Filtros FYR.
- Distribuidora Mega Refacciones de México.
- Distribuidora Pro Motriz.
- Express Partes Diesel.
- Galo Refacciones.
- GL Autopartes.
- Grupo Ciosa.
- Grupo Daosa.
- Grupo Morsa de México.
- Importaciones Automotrices Ayala.
- Importadora de Autopartes Orientales.
- Importadora de Autopartes y Refacciones.
- Importadora de Refacciones Colquesa.
- Internacional de Refacciones González.
- Interpartes Diesel.

- Kora Automotriz.
- Le Roy Car.
- Lubrifiltros.
- Mario Diesel de Chihuahua.
- Mayoreo Automotriz Franco La Mesa.
- Mayoreo Automotriz Franco.
- Mayoreo de Autopartes Euroasia.
- Mayoreo de Refacciones Calafia.
- Mayoreo de Refacciones Tijuana.
- Mejía Organización Refaccionaria.
- Merex Diesel Power Partes Internacionales.
- Mustang and Mercedes Import Parts.
- Nazario Refacciones.
- Ocan Refacciones y Accesorios.
- Optimo Autopartes.
- Provedora Mayorista al Refaccionario.
- Reconstructora y Autopartes Contreras.
- Refaccionaria Moderna.
- Refaccionaria Octavio Vázquez.
- Refaccionaria Rogelio.
- Refaccionaria Vega.
- Refaccionaria Insurgentes.
- Refacom.
- Refaccionaria Azteca.
- Repuestos Internacionales Automotrices.
- Saljo Refacciones.
- Tracto Partes Guzmán.

- Tracto Partes Los Gemelos.
- Tracto Refacciones Allende.
- Tracto Refacciones América.
- Tractopartes El Güero del Sureste.
- Tractopartes El Toro.
- Vegsa Automotriz Autopartes y Suministros.
- VW Auto Partes.

Por la amplia cobertura de esta investigación podemos decir que es el trabajo más completo que se ha realizado sobre la importación de filtros automotrices en México, asimismo, es posible que AMFFI sea la única de las asociaciones que cuenta con un trabajo de esta índole en beneficio de sus empresas asociadas.

El valor agregado que brinda la información de este trabajo debe ser cuidadosamente evaluado y salvaguardado por lo beneficiarios.

II.- Capítulo Equipo Original.

- **a).- Introducción.**

Esta primera parte en la cual ya ingresamos a la presentación y evaluación de resultados, tomamos en cuenta para conformar este Capítulo de Equipo Original solamente dos grupos, estos son: Armadoras e industria terminal, dejamos fuera a los distribuidores de vehículos ya que según nos dimos cuenta son importadores independientes, es decir, es su mayoría traen los

filtros de proveedores ajenos a cualquier productora de vehículos. Por cierto, resulta también importante citar que varios de ellos están ubicados en la zona fronteriza norte del país.

Estamos conscientes de que en términos generales la importación que realiza las grandes corporaciones automotrices involucran aquellas que son de carácter temporal. Estas estimamos son las que representan mayoría.

Las armadora en México, como es del conocimiento general, cuentan con la figura de Depósito Fiscal, es una ventaja que les otorga las Secretaría de Hacienda para realizar sus importaciones, una vez que introducen al DF sus productos pueden convertirlas en importaciones definitivas pagando los impuestos correspondiente. Aunque también puede presentarse el caso que desde un principio las pueden traer para permanecer en el país. Los productos que no se quedan para el mercado interno son integrados a los vehículos/motores que son exportados.

Otro punto que vale la pena señalar es el hecho de que prácticamente la totalidad de sus importaciones provienen de sus matrices, asimismo, del país de donde son originarias.

Estamos conscientes de que la posibilidad de sustituir importaciones por proveeduría nacional no es la misma que se tiene para el mercado independiente, conocemos que su estrategia de proveeduría global lo complica. No obstante en este estudio incluimos los datos que dimensionan sus importaciones para de esta forma contar con un conocimiento preciso de los montos que ingresan al país las armadoras de vehículos. Indirectamente nos pueden dar la pauta para ver la demanda de las empresas clasificadas dentro del grupo de industria terminal. Estas no cuentan con Deposito Fiscal, sus importaciones básicamente son definitivas y representan directamente la demanda de filtros que originan el parque vehicular de sus marcas y modelos propios. Al contar con los datos de importación de cada una de ellas nos podemos dar cuenta de las necesidades de su mercado de refacciones sobre todo para los modelos más recientes. Por lo tanto, analizar los datos contenidos al interior de la base por cada empresa asociada a AMFFI resulta por demás interesante.

- **b).- Puntos relevantes.**

Le llamamos así a esta parte de la investigación porque es donde resaltaremos los puntos concretos que dentro de la base son de mayor interés para considerarse tanto en este trabajo como por las empresas en el momento de recurrir a los datos contenidos en ella. Cabe aclarar que con esto no queremos descartar a los demás, ya que esto es relativo considerando el objetivo particular que se busca en cada caso. Básicamente son los que contienen datos de valor o cantidad.

Cantidad tarifa: El contenido de esta columna es importante desde el punto de vista de que se establece de acuerdo a los lineamientos de medida (unidad tarifa) que fija la autoridad aduanera. Esto quiere decir que las cifras que se incluyen para todas las fracciones representan kilos importados.

Monto (incluye incrementables): En primer lugar los valores expresados en esta segunda columna es en pesos. Significa para cada registro el valor de las importaciones, esto es, el precio pagado por la mercancía más los gastos hasta la introducción al país.

USD: Representa el valor en dólares considerando incrementables. Es decir, es el mismo valor que mencionamos en el punto anterior.

Peso Bruto: Su definición resulta por demás explicarlo, es una variable que viene para cada registro y es considerado como uno de los datos de interés.

Cantidad factura: Está relacionada a la variable a la medida (factura) y tiene diferentes expresiones: Pieza, juego, caja, cientos. Aunque cabe señalar que la más generalizada es la primera. Sin embargo, este hecho que no permite la uniformidad hace prácticamente imposible cuantificar a nivel grupo o fracción los resultados.

Valor (factura): Columna expresada en pesos y guarda relación con Monto (incluye incrementables). En ocasiones los valores son similares en estas dos columnas y en otras ubicamos valores inferiores.

Sin lugar a dudas estas variables se constituyen en las más importantes para valorar la importación de filtros automotrices a nuestro país. Por lo tanto hay que tomarlas muy en cuenta al momento de cualquier interpretación que queramos hacer sobre el contenido.

Corresponde ahora y sustentado en las variables que acabamos de citar hacer la evaluación correspondiente. Misma que la efectuaremos por fracción y grupos. Cabe aclarar que incorporaremos otros resultados que los ubicamos más en lo cualitativo pero también de interés.

- **c).- Fracciones arancelarias.**

- **84212301**

- **- Armadoras.**

Las ensambladoras de vehículos en nuestro país desde sus inicios de operaciones guardan una gran tradición importadora, ahora más que nunca ya que sus exportaciones se han fortalecido al grado de ser la industria manufacturera de mayor alcance al respecto. Como lo señalamos operan bajo una mecánica de importación que en exclusividad le otorga el gobierno federal. Esto último implica la asignación del Depósito Fiscal, como ya lo mencionamos anteriormente, de esta manera efectúan sus operaciones de comercio internacional.

Las importaciones que realiza son de dos tipos: Mayoritariamente temporales y las definitivas, es el caso de filtros automotrices. Iniciamos la cuantificación de los valores y cantidades separando en dos grupos a las armadoras, aquellas empresas que ensambla vehículos con motor a gasolina y el segundo donde amerita el uso de motores a diesel. Aunque esta separación no la manejamos para todas las fracciones.

En el primer grupo están:

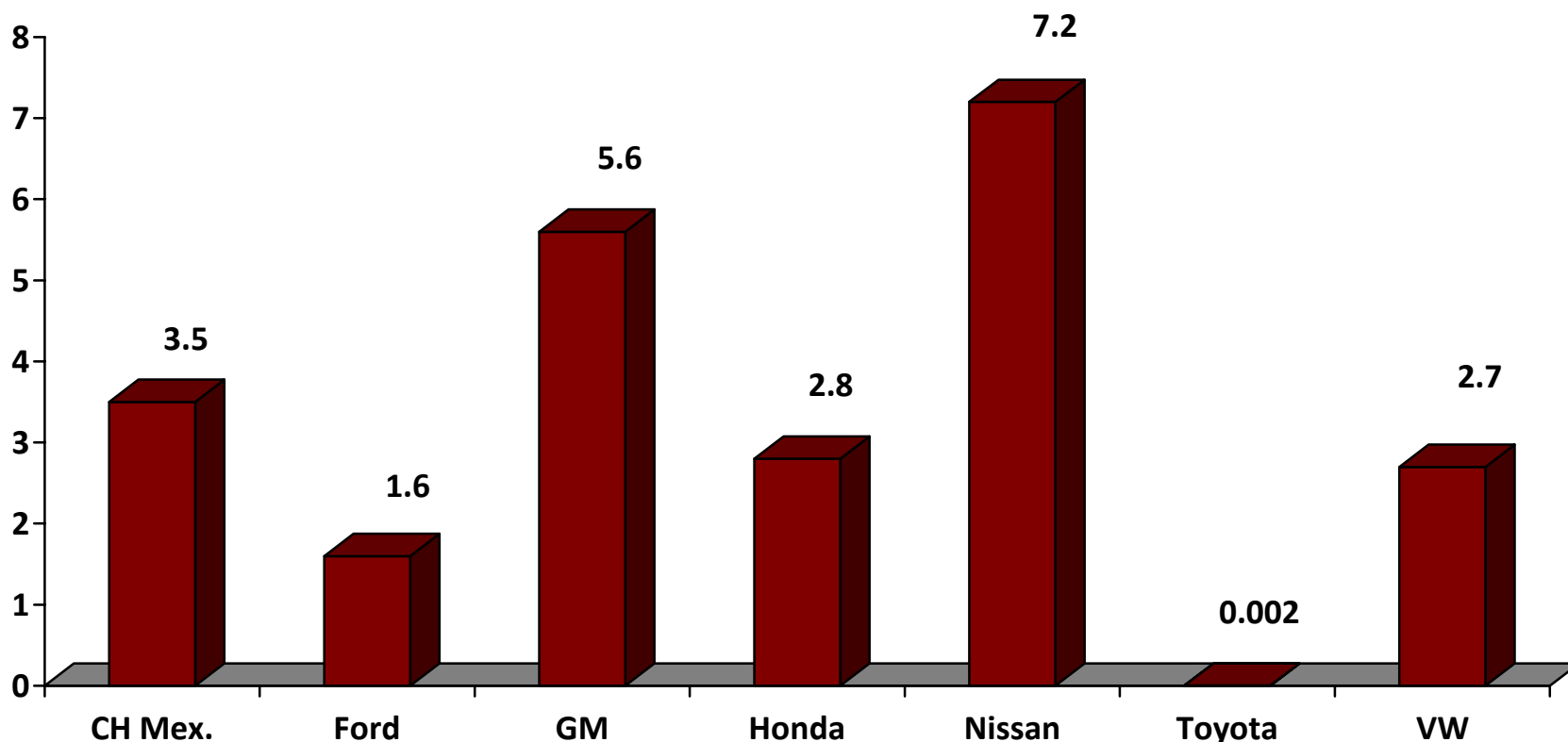
- 1.- Chrysler de México.
- 2.- Ford Motor Company.

- 3.- General Motors de México.
- 4.- Honda México.
- 5.- Nissan Mexicana.
- 6.- Toyota Motor Manufacturing de Baja California.
- 7.- Volkswagen de México.

En segundo ubicamos a:

- 1.- Camiones y motores International.
- 2.- Daimler Tractocamiones.
- 3.- Daimler Vehículos Comerciales México.
- 4.- Dina Camiones.
- 5.- Giant Motors Latinoamérica.
- 6.- Hino Motors Manufacturing.
- 7.- Isuzu Motors de México.
- 8.- Kenworth Mexicana.
- 9.- Man Trucks & Bus México.
- 10.- Scania de México.
- 11.- Volvo Industrial de México.

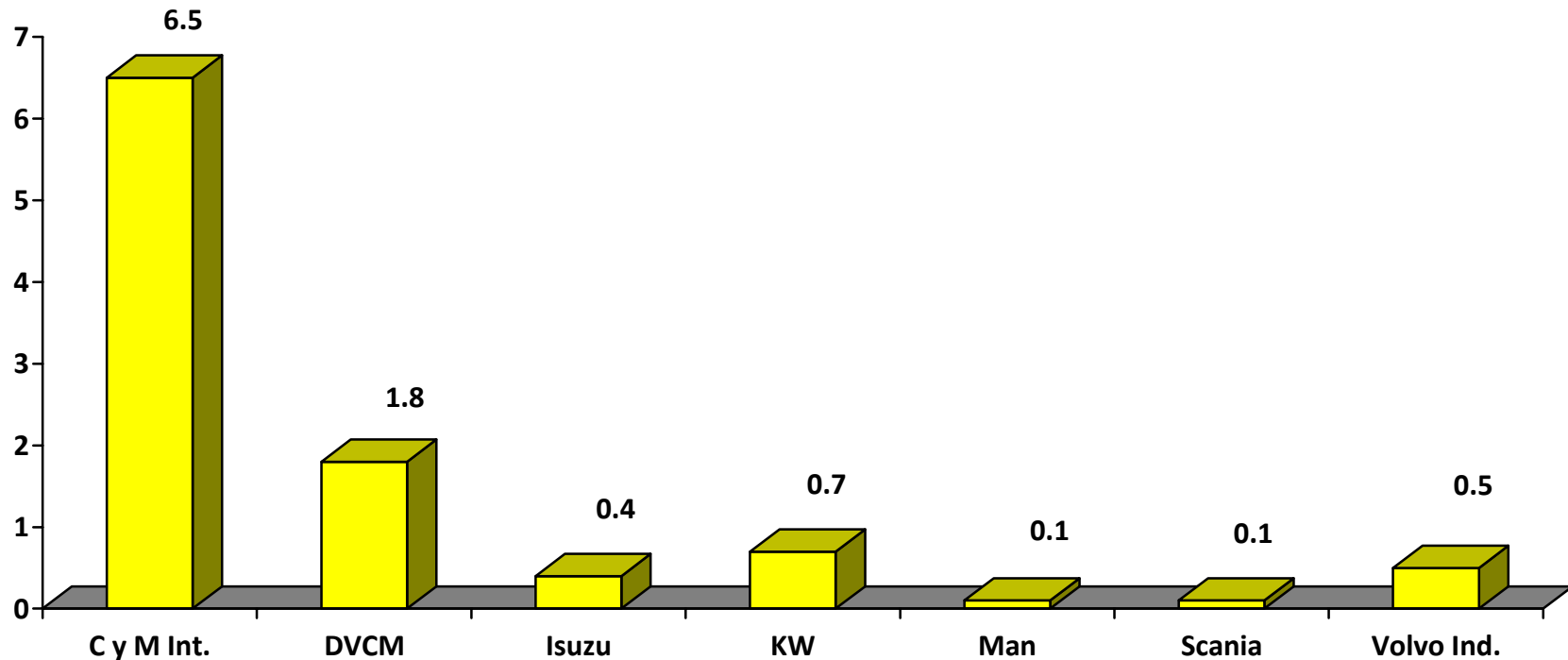
Armadoras a gasolina: Para filtrar lubricantes o carburantes en los motores de encendido por chispa por compresión.
(millones de dólares)



Fuente: *Sis@m*.

Los valores de importación incluyen tanto importaciones temporales como definitivas, ambas totalizan 23.5 millones de dólares durante 2010. La armadora de mayor valor es Nissan Mexicana que por si sola importa el 30.6% del total. La cantidad total de importación de acuerdo a la medida especificada en la tarifa (kgms) ascendió en el transcurso del año anterior a 4.9 millones de toneladas lo que arroja como precio promedio 4.8 dólares por kilo. Los cálculos por medida especificada en la factura (pieza, juego, etc), es conveniente realizarla a nivel de caso específico por la diversidad de las mismas..

Armadoras a diesel: Para filtrar lubricantes o carburantes en los motores de encendido por chispa por compresión.
(millones de dólares)



Fuente: *Sis@m*.

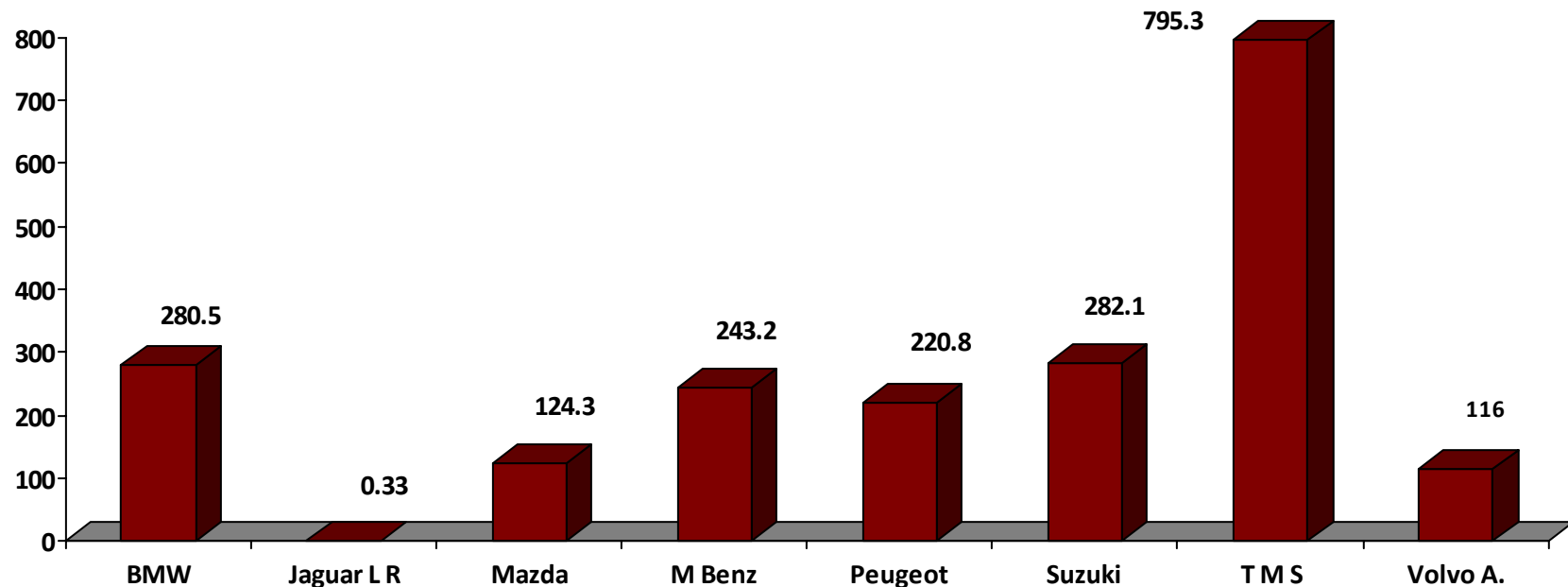
El gran importador de este grupo de empresas es Camiones y Motores International con 6.5 millones de dólares de un total de 10.3 millones durante el año pasado. Lo que quiere decir que importa el 63.1%. No incluimos datos de Daimler Tractocamiones; Dina Camiones; Giant Motors y Hino Motors que en conjunto importaron poco menos de 100 mil dólares. También considera temporales y definitivas. Inclusive para no repetir esta aclaración, diremos que en todas las importaciones a que hagamos mención para el grupo de armadoras se presenta el mismo caso. El volumen se ubicó para este grupo en las 1.0 millones de toneladas, con un precio promedio de 10.2 dólares por kilo. **El valor total para los dos grupos de armadoras fue de 33.8 millones de dólares y de 5.9 millones de toneladas.**

- Industria terminal.

Como ya lo comentamos, este grupo reviste mayor interés para los fabricantes nacionales de filtros automotrices ya que su destino es el parque vehicular de la marca correspondiente y es una referencia importante de la demanda. La mayor parte son importaciones definitivas ya sea que fueron importadas como tales o sufrieron cambio de régimen, aunque existen retornos.

Industria terminal a gasolina: Para filtrar lubricantes o carburantes en los motores de encendido por chispa por compresión.

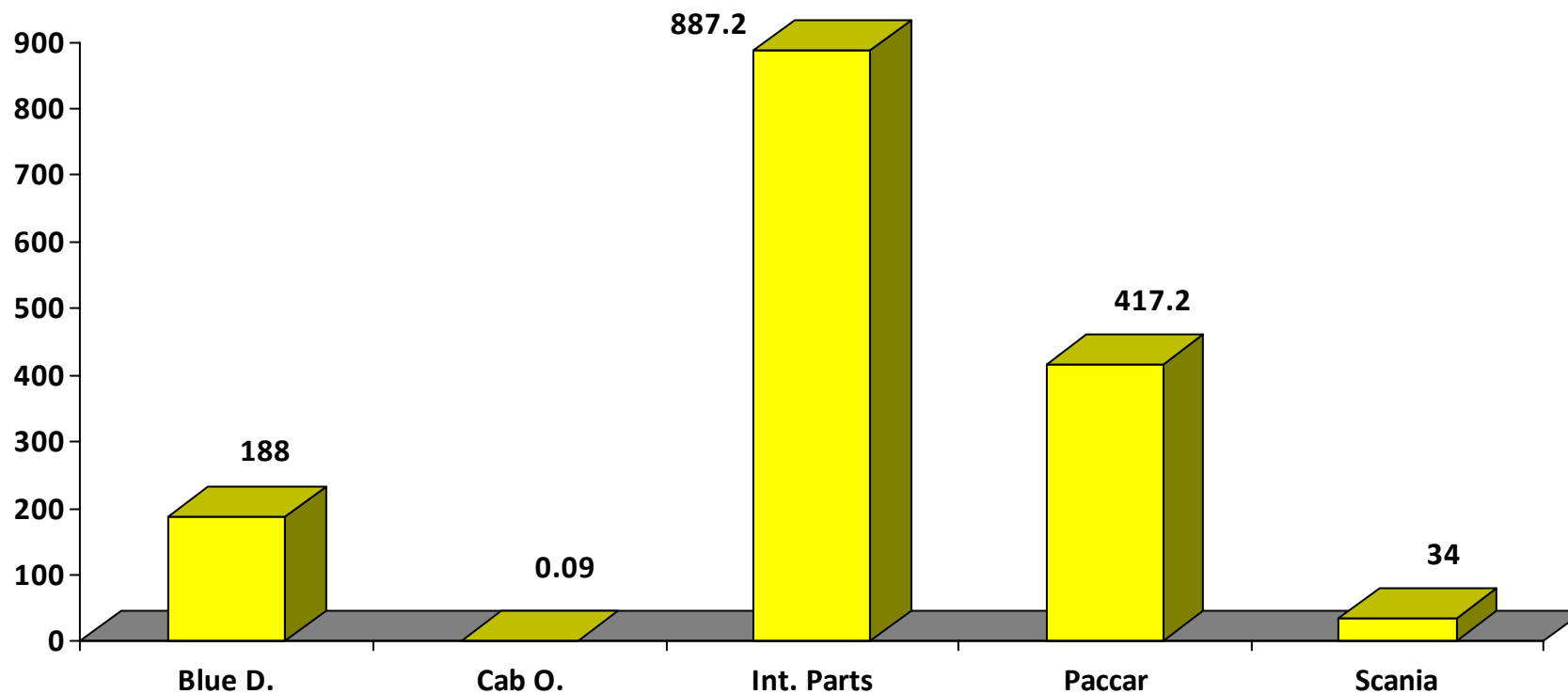
(miles de dólares)



Fuente: *Sis@m*

La importación de total de estas empresas ascendió durante al año pasado a 2.1 millones de dólares y a 315.4 mil kilogramos lo que arroja un precio promedio por kilo de 6.6 dólares. Sobresale en esta gráfica la importación de Toyota Sales de México, participa con el 38.0% del total.

Industria terminal a diesel: Para filtrar lubricantes o carburantes en los motores de encendido por chispa por compresión.
(miles de dólares)



Fuente: *Sis@m.*

El monto de lo importado en este caso equivale a 1.5 millones de dólares, que sumados a los 2.1 anteriores tenemos que la industria terminal ingresó 3.6 millones de dólares. En kilogramos tuvimos que fue de 116.6 mil kilos, obteniendo un precio promedio de 13 dólares por kilo. Desde luego sobresale el monto de International Parts Distribution, interviene con el 58.1% del total.

El valor total para los dos grupos y para esta fracción fue de 3.6 millones de dólares y de 433 toneladas.

○ 84212999

- Armadoras.

Pasamos a la segunda fracción, a través de esta se importan aparatos para filtrar o depurar líquidos. Los demás, esta es la denominación textual en la Tarifa General de Importación.

Armadoras a gasolina y diesel: Para filtrar o depurar líquidos. Los demás,
(dólares)

Armadora	Valor USD
1 Chrysler de México.	271,704
2 Daimler Tractocamiones.	27,254
3 Daimler Vehículos Comerciales México.	286,057
4 Ford Motor Company.	47,574
5 General Motors de México.	6,876,419
6 Honda de México.	80,612
7 Kenworth de México.	606,722
8 Man Truck & Bus México.	6,129
9 Nissan Mexicana.	75,044
10 Scania de México.	18,415
11 Toyota Motor Manufacturing de B.C.	1,027
12 Volkswagen de México.	81,684
13 Volvo Industria de México.	130,548
Total armadoras.	8,509,188

Fuente: *Sis@m*.

Con la referencia de la fracción anterior, ahora presentamos agrupadas las armadoras. En esta ocasión resalta el monto de General Motors, participa con el 80.8% del total, Sin duda está altamente concentrada.

- Industria terminal.

Industria terminal a gasolina y diesel: Para filtrar o depurar líquidos. Los demás,
(dólares)

Empresa Industria Terminal	Valor USD
1 Blue Diamond Truck.	1,359
2 BMW de México.	11,697
3 International Parts Distribution.	19,062
4 Kenfabrica.	3,908
5 Kenmex.	1
6 Mazda Motor de México	14
7 Mercedes Benz México.	18,221
8 Paccar Parts México.	20,991
9 Scania Comercial.	9,551
10 Toyota Motor Sales de México.	7,866
11 Volvo Auto de México.	99
Total empresas industria terminal.	92,767

Fuente: *Sis@m*.

Es una importación de filtros relativamente baja en comparación con los montos tradicionales de armadoras. El valor más alto lo tiene Paccar Parts México con cerca de los 21 mil dólares, le sigue International Parts Distribution, ambas para surtir el mercado de motores a diesel. En conjunto estas dos empresas suman la importación de 40.0 mil dólares, lo que representa el 43.2% del total.

Por el lado de los motores a gasolina tenemos como las dos más importantes a: Mercedes Benz y a BMW, las dos importan 29.9 mil dólares. El resto se ubica por debajo de los diez mil dólares y tres de ellas manifiestan valores insignificantes.

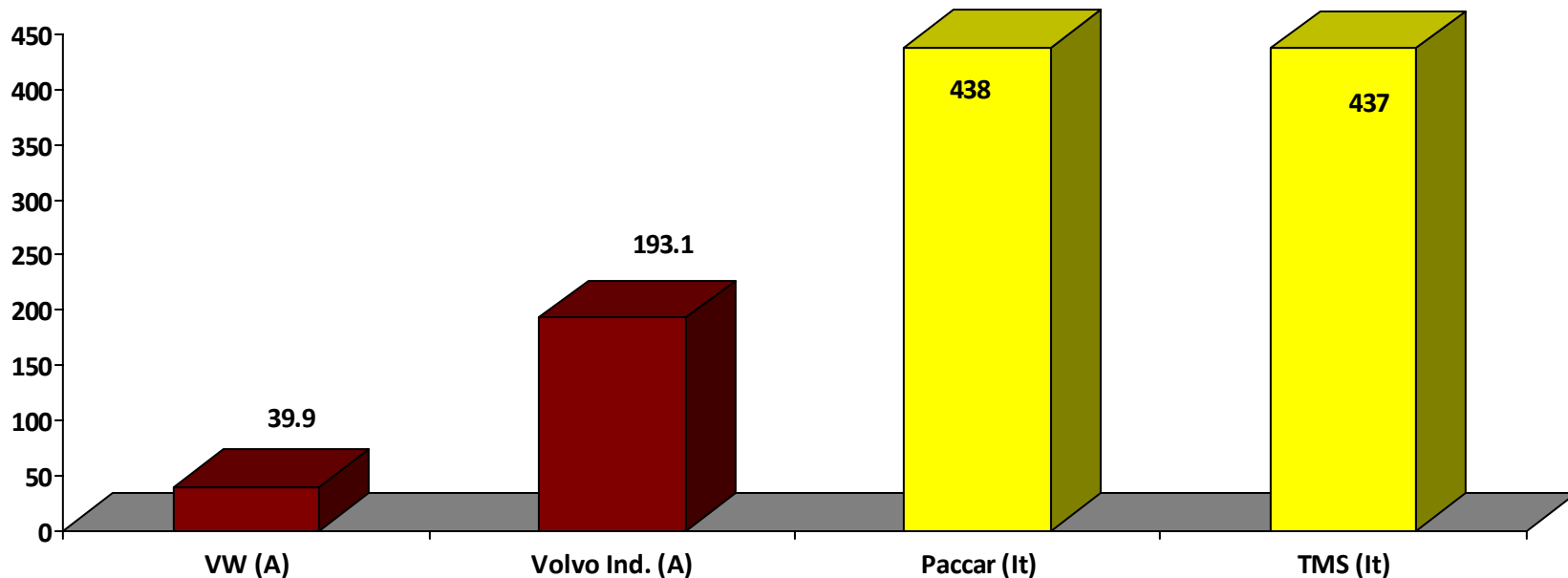
○ 84213101

- Armadoras e Industria terminal.

Para la tercera fracción, creímos conveniente agrupar en una gráfica tanto a armadoras como las compañías identificadas en el grupo de industria terminal. Lo hacemos por las pocas empresas que importan al amparo de ella.

Armadoras e industria terminal a gasolina y diesel: Reconocibles como concebidos exclusivamente para tractores agrícolas e industriales.

(dólares)



Fuente: *Sis@m*.

No hay mucho que comentar al respecto, es una importación marginal que seguramente es realizada por las empresas involucradas de manera extraordinaria.

○ 84213199

- Armadoras.

**Armadoras a gasolina y a diesel filtros de entrada de aire para motores de encendido por chispa o compresión.
Los demás.**

Armadora	Valor USD	Valor USD
1 Chrysler de México.	3,605,380	
2 Ford Motor Company.	609,632	
3 General Motors de México.	2,618,302	
4 Honda de México.	3,045,515	
5 Nissan Mexicana.	5,430,331	
6 Toyota Motor Maanufacturing de B.C.	6,828,434	A gasolina
7 Volkswagen de México.	482,988	22,620,582
1 Camiones y Motores International de México.	3,545,955	
2 Daimler Tractocamiones.	432,484	
3 Daimler Vehículos Comerciales México.	767,592	
4 Giant Motors Latinoamérica.	6,100	
5 Hino Motors Manufacturing México.	33,367	
6 Kenworth de México.	3,086,208	
7 Man Truck & Bus México.	29,497	
8 Scania de México.	136,573	A diesel
9 Volvo Industrial de México.	260,257	8,298,033
Total armadoras.	30,918,615	30,918,615

Fuente: *Sis@m*.

En este caso la importación alcanza los 30.9 millones de dólares. Las 7 empresas definidas como a gasolina lo hacen con 22.6 millones, lo que significa el 73.1%, las otras participan con 8.3 millones, equivalente al 26.9%. 2,764 toneladas y 636 respectivamente. Resultado, precio promedio por kilo de 8.2 y 13.0 dólares, en el mismo orden.

- Industria terminal.

**Industria terminal a gasolina y a diesel filtros de entrada de aire para motores de encendido por chispa o compresión.
Los demás.**

Empresa	Valor USD	
1 BMW de México.	178,060	
2 Jaguar Land Rover México	41,818	
3 Mazda Motor de México.	475,290	
4 Mercedes Benz México.	649,841	
5 Peugeot México.	137,395	
6 Suzuki Motor de México.	161,252	
7 Toyota Motor Sales de México.	2,186,749	A gasolina
8 Volvo Auto de México.	118,205	
1 Blue Diamond Truck.	1,299,725	
2 Cab Over.	342	
3 International Parts Distribution.	220,655	
4 Paccar Parts México.	998,430	A diesel
5 Scania Comercial.	20,687	
Total empresas industria terminal.	6,488,447	6,488,447

Fuente: *Sis@m*.

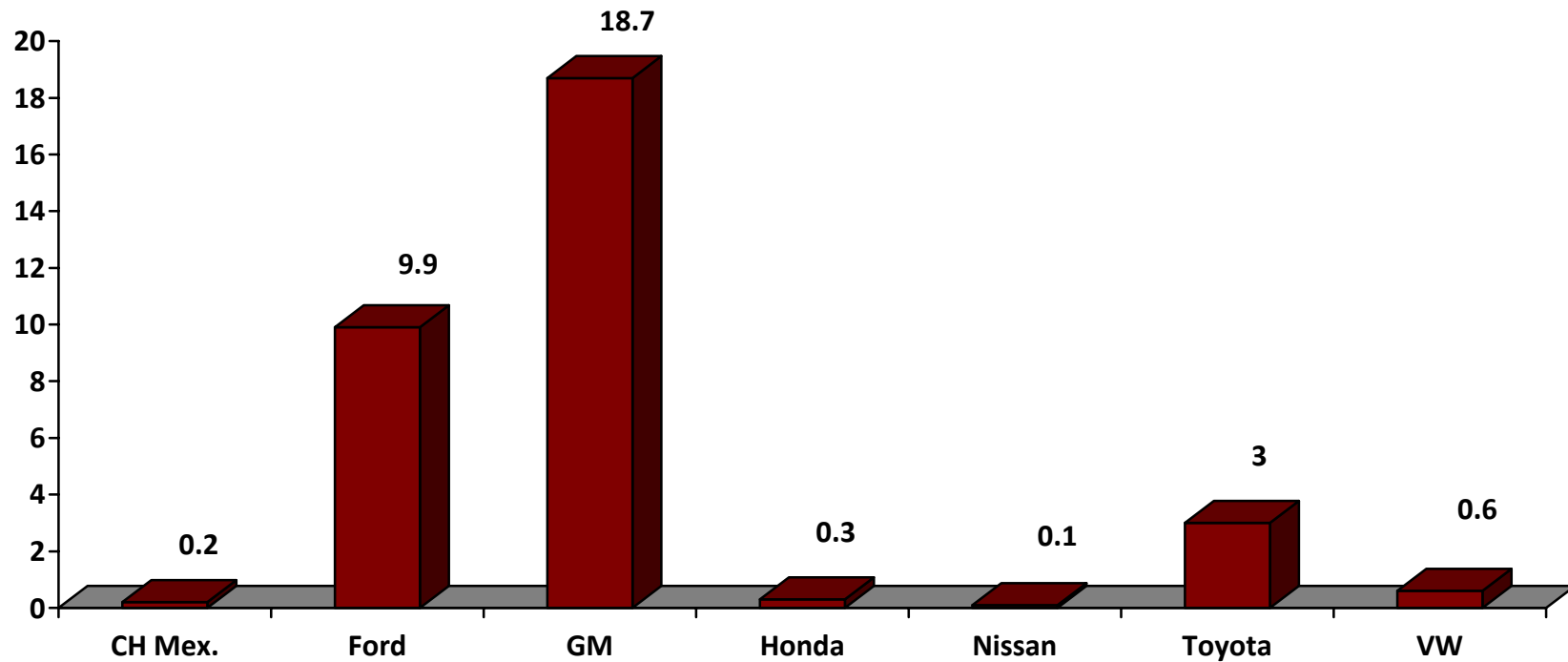
Son ocho empresas las de motor a gasolina y 5 de motor a diesel. El total del valor importado por esta cuarta fracción en estudio asciende a 6.5 millones de dólares. Las primeras cubren los 3.9 millones y las restantes 2.5 millones de dólares. En participación tenemos un 60.0% y 40.0% respectivamente.

La mayor importadora es Toyota Motor Sales de México con 2.2 millones de dólares, cerca de la exportación total a diesel.

○ 84213999

- Armadoras.

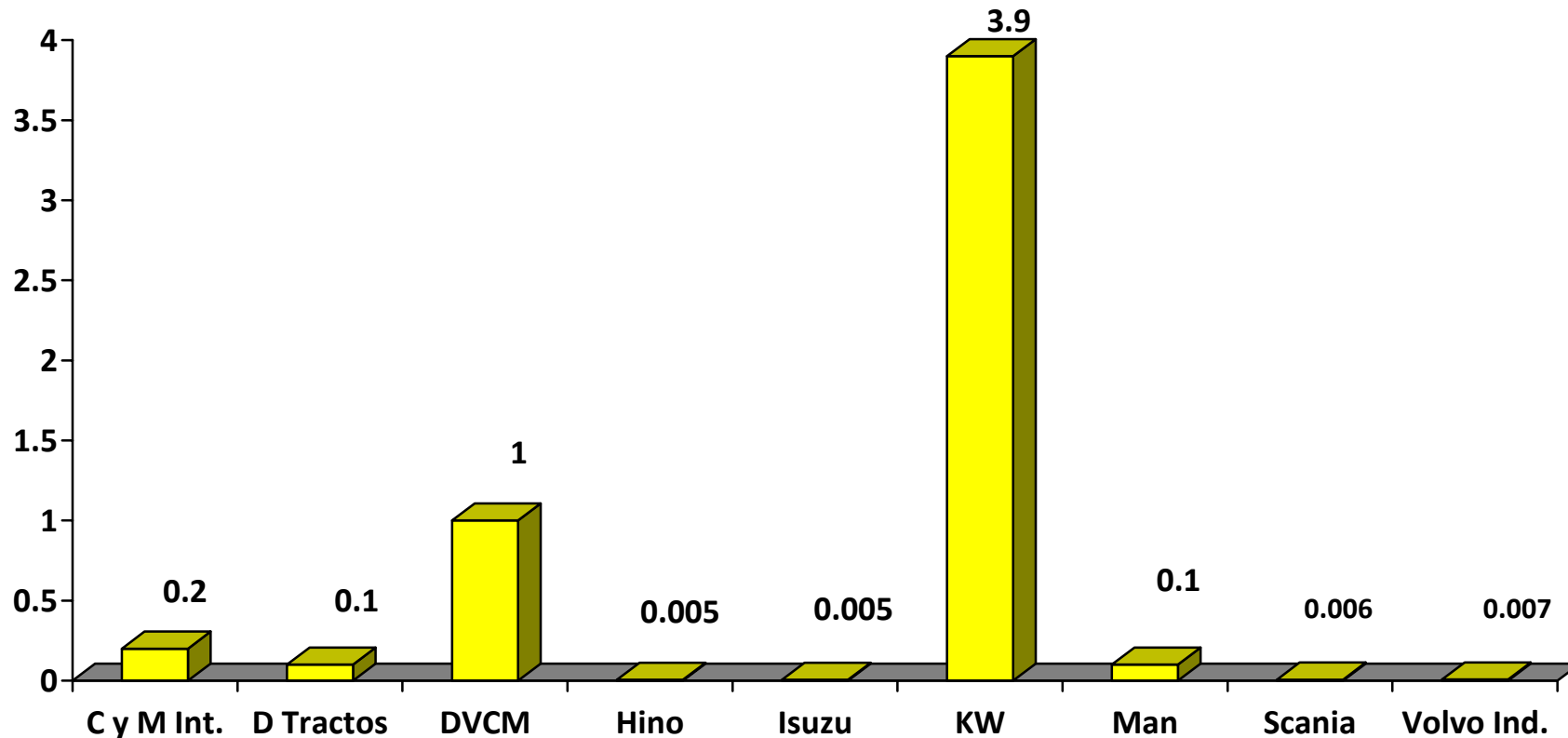
Armadoras a gasolina: Aparatos para filtrar o depurar gases. Los demás.
(millones de dólares)



Fuente: *Sis@m*.

En el transcurso de 2010 la importación de este tipo de filtros realizada por las ensambladoras ascendió a 32.8 millones de dólares. En peso se cuantifica en 2,575 toneladas, obteniéndose en promedio un precio de 12.7 dólares por kilo. General Motors es la que mayores valores y volúmenes de importación tiene. Tomando como referencia su dato lo primero esta armadora tiene una participación del 57.0% del total.

Armadoras a diesel: Aparatos para filtrar o depurar gases. Los demás.
(millones de dólares)



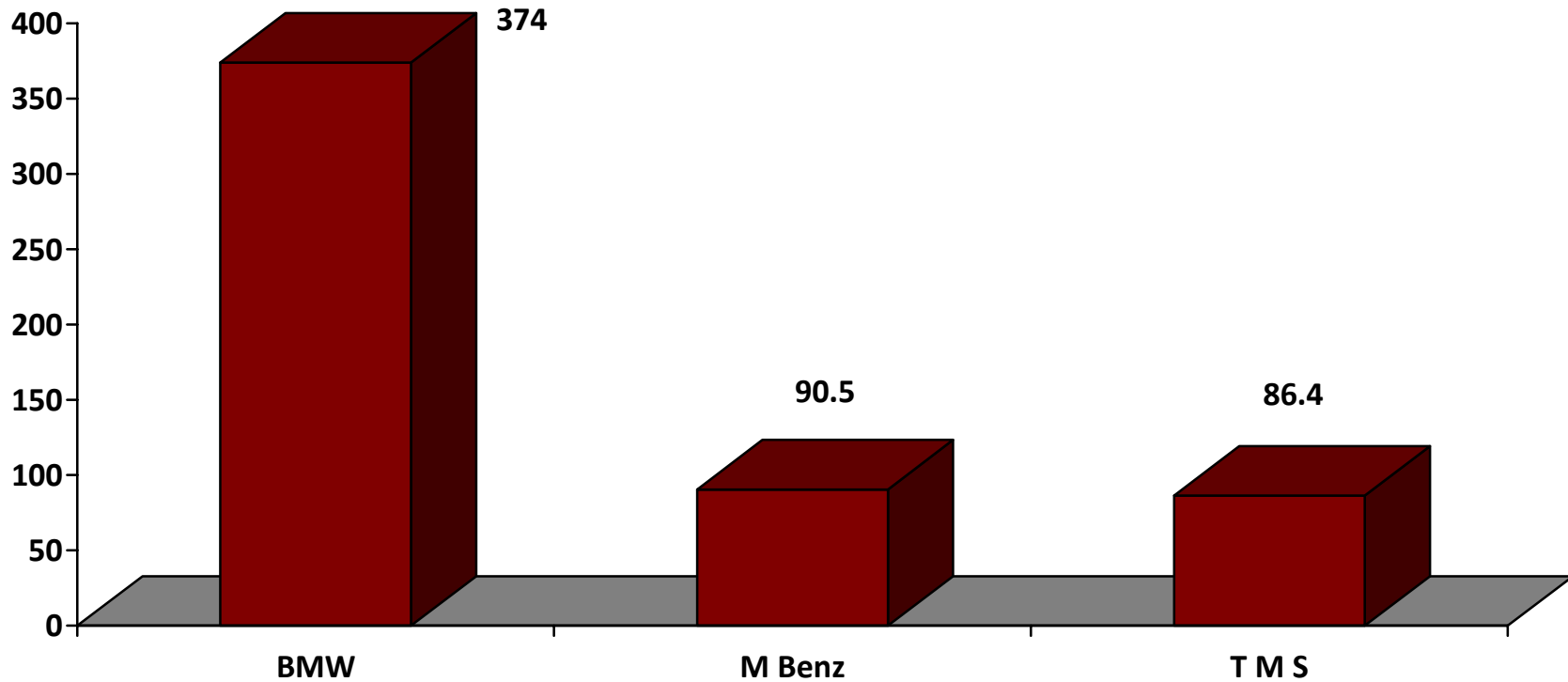
Fuente: *Sis@m*.

Estas armadoras en conjunto importaron 5.7 millones de dólares en filtros de esta clase durante el año pasado. Por redondeo existe una pequeña diferencia al sumar los montos de la gráfica. En toneladas fue de 103.7 kilos de material. El precio promedio por kilo asciende a 54.8 dólares.

El valor principal lo trajo Kenworth Mexicana con 3.9 millones de dólares, lo que representa el 68.4%, posteriormente se ubica Daimler Vehículos Comerciales con 1 millón de dólares, esto es, el 17.5% de participación.

- Industria terminal.

Industria terminal a gasolina: Aparatos para filtrar o depurar gases. Los demás.
(miles de dólares)

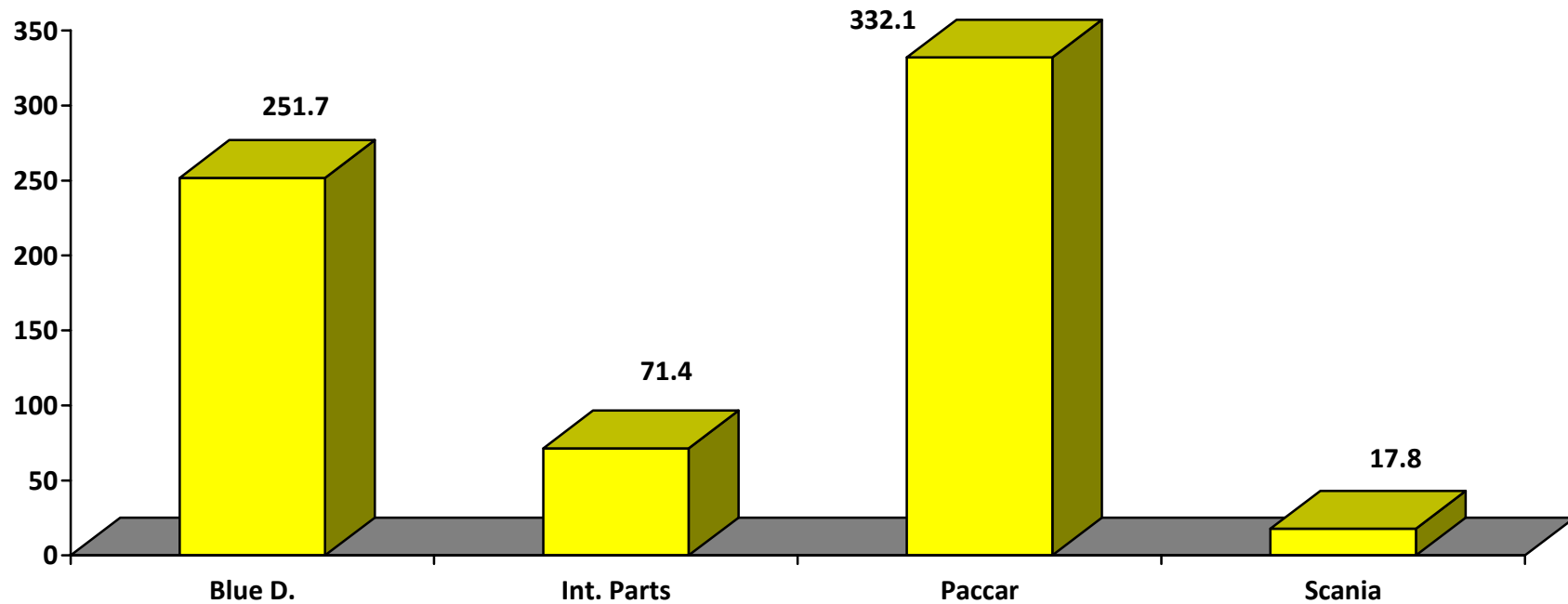


Fuente: *Sis@m*

Realmente son ocho las empresas las que participan en esta importación, solamente que cuatro reportan valores bajos. Estas son: Jaguar, Mazda, Peugeot, Suzuki y Volvo Autos. En conjunto totalizan 12.9 mil dólares de importación.

El total de todas las empresas involucradas asciende a 563.9 mil dólares para el 2010. BMW por si sola lo hace con el 66.3% del total.

Industria terminal a diesel: Aparatos para filtrar o depurar gases. Los demás.
(miles de dólares)



Fuente: *Sis@m.*

Vale la pena aclarar que los montos también son en miles de dólares. El total de las seis empresas involucradas en esta ocasión se coloca en las 674.3 mil. Las dos restantes son Cab Over y Kenfabrica con poco más de mil dólares.

Esta fracción en conjunto para las empresas de industria terminal (a gasolina y a diesel) es de bajo valor ya que en entre los dos importaron durante el año pasado 1.2 millones de dólares.

○ 84219901

- Armadoras.

Armadoras a gasolina y diesel: Reconocibles como concebidas exclusiva o principalmente para filtros de motores de explosión o de combustión interna excepto lo comprendido en la fracción 84219902.

Armadora	Valor USD	Volumen kilos	Precio promedio USD/kilos
1 Chrysler de México.	296,069	20,366.0	14.5
2 Ford Motor Company.	84,159	29,107.9	2.9
3 General Motors de México.	111,796	7,597.1	14.7
4 Honda de México.	198,648	6,264.0	31.7
5 Nissan Mexicana.	929,478	153,471.9	6.1
6 Toyota Motor Manufacturing de B.C.	89,852	27,968.8	3.2
7 Volkswagen de México.	2,569,806	92,260.0	27.9
1 Camiones y Motores International de México.	429,144	57,044.5	7.5
2 Daimler Vehículos Comerciales México.	76,130	2,886.3	26.4
3 Giant Motors Latinoamérica.	89	1.3	68.6
4 Kenworth Mexicana.	41,387	6,251.0	6.6
5 Man Truck & Bus México.	5,423	22.8	237.7
6 Scania de México.	132,814	4,234.3	31.4
7 Volvo Industrial de México.	10,984	235.0	46.7
Total armadoras.	4,975,780	407,710.9	12.2

Fuente: *Sis@m*.

En este resumen de resultados presentamos precios promedio por empresa, es un ejemplo más de cómo se puede emplear la información de la base de datos. Son en total 14 empresas, la mitad para cada grupo. Existen significativas diferencias. Por esta fracción se importaron 4.97 millones de dólares y 407.7 toneladas de filtros.

- Industria terminal.

Industria terminal a gasolina y diesel: Reconocibles como concebidas exclusiva o principalmente para filtros de motores de explosión o de combustión interna excepto lo comprendido en la fracción 84219902.

Armadora	Valor USD	Volumen kilos
1 BMW de México.	11,249	6.5
2 Jaguar Land Rover México	218	0.2
3 Mazda Motor de México.	40,763	101.7
4 Mercedes Benz México.	118,806	76.4
5 Peugeot México.	41,285	47.2
6 Suzuki Motor de México.	70,802	145.2
7 Toyota Motor Sales de México.	1,307,669	11,948.1
8 Volvo Auto de México.	1,219	0.8
1 Blue Diamond Truck.	681,597	8,694.7
2 International Parts Distribution.	922,286	6,266.0
3 Paccar Parts México.	22,589	7.6
4 Scania Comercial.	323,358	796.9
Total empresas industria terminal.	3,541,841	28,091.3

Fuente: *Sis@m*.

Este es el último resultado que presentamos sobre el Capítulo de equipo original, concluimos con una fracción de mediana importación. El total considerando gasolina y a diesel se ubica en los 3.5 millones de dólares y un volumen que ronda las 28.1 toneladas.

Es interesante resaltar que el mayor valor lo tienen en conjunto las cuatro empresas a diesel, suman 1.9 millones de dólares lo que representa el 54.3% del total. Lo mismo sucede al equiparar los volúmenes, en este caso, las empresas en cuestión totalizan 15.8 toneladas, el 56.2%.

- **d).- Conclusiones.**

- **Armadoras.**

Para dar por concluido este Capitulo, vamos a recurrir a los valores totales de importación de filtros automotrices por parte de las ensambladoras de vehículos. Adicionalmente, también a nivel general (armadoras e industria terminal) haremos mención de los montos bajo el régimen de importaciones definitivas y las que fueron realizadas como temporales. Con la aclaración que los detalles por armadora e inclusive por registro lo encontrarán en la base de datos que en diferentes ocasiones hemos mencionado.

En conjunto e incluyendo las seis fracciones arancelarias que consideramos, este grupo de empresas importó 116.7 millones de dólares durante el 2010. Por lo que concierne al volumen en toneladas, se ubicó en las 14,359. Lo que viene a darnos como resultado un precio promedio general de 8.1 dólares el kilogramo. Solamente es una referencia ya que involucramos a todo tipo de filtros.

La fracción por la que se realizó el mayor valor de importación es la 44213999, el ingreso ascendió a los 38.5 millones de dólares; en segundo sitio ubicamos a la fracción 84212301, aquí el monto fue de 33.8 millones de dólares. En tercer sitio está la 84213199 cuyo valor se estableció en 30.9 millones de dólares. Lo que da como resultado que juntas totalicen 103.2 millones de dólares, lo que equivale al 88.4% del total de 116.7 millones ya mencionados con anterioridad.

Fracción	Valor en USD	Volumen Kilos
84213999	38,532,430	2,679,057
84212301	33,801,889	5,950,624
84213199	30,918,615	3,401,015
84212999	8,509,188	1,920,585
84219901	4,975,780	407,711
84213101	233	11
Total grupo armadoras	116,738,136	14,359,003

Fuente: *Sis@m*.

- Industria terminal.

Desde luego que el monto de importación a nivel total de las empresas que conforman el grupo de Industria terminal es mucho menor, si comparamos equivale al 10.0% del valor para armadoras. Por otro lado, existe otro orden por la importancia de las fracciones en cuanto a monto. En este caso la 84213199 se coloca en el primer sitio con 6.5 millones de dólares, enseguida está la fracción 84212301 con 3.6 millones y en tercer lugar la 84213999 con 1.2, en esta caso totalizan 11.3 millones de dólares, representando un 96.6% del total que asciende a los 11.7 millones de dólares.

Fracción	Valor en USD	Volumen Kilos
84213199	6,488,447	8,781,092
84212301	3,622,370	433,021
84213999	1,238,170	53,243
84219901	279,081	28,091
84212999	92,767	3,955
84213101	845	21
Total industria terminal	11,721,680	9,299,424

Fuente: *Sis@m*.

En cuanto al régimen de importación, tenemos que de la suma total de armadoras e industria terminal que asciende a 128.4 millones de dólares, 46.3 corresponden a definitivas y 82.1 millones a temporales, lo que significa en términos porcentuales un 36.0% para las primeras y un 64.0% para las segundas.

Lo que quiere decir que las 31 empresas (18 armadoras y 13 de industria terminal) importan 46.3 millones de dólares en filtros automotrices mismos que se destinan al ensamble de unidades que se comercializan en el mercado local y a la venta como refacciones para abastecer al parque vehicular de sus propias marcas.

III.- Capítulo Mercado de repuesto.

- a).- **Introducción**

Al abordar este segundo capítulo es importante señalar que incluimos cinco grupos: Autopartes; distribuidor de vehículos nuevos; motores; personas físicas y refaccionarias. Lo haremos agrupando valores de importación relacionándolos con las fracciones correspondientes y las empresas consideradas para cada grupo.

También consideraremos lo referente al **régimen de importación** a nivel total por grupo, aunque de antemano podemos adelantar que la mayoría de los casos recurren exclusivamente a la importación definitiva.

Otra variable que estará presente en esta parte del estudio es lo concerniente al **país de origen**, para ello, presentamos en ocasiones el listado completo para de esta manera tener una evaluación integral al respecto.

La **proceduría externa**, para esta variable citaremos a los más recurrentes para cada uno de los cinco grupos, será a nivel general, esto es, por fracción arancelaria.

Sabemos de la importancia de estos cinco grupos para las empresas asociadas a AMFFI ya que además de tener un conocimiento sobre la importación particular de cada uno de ellos, significa una oportunidad para contrarrestar importaciones al saber quienes importan, cuanto y de donde lo importan.

Lo que comentamos al principio queda de manifiesto en la estructura de los cuadros que a manera de resumen presentamos en esta parte de la investigación. La relación fracción arancelaria, grupo de importadores y empresas que integran cada grupo es la que consideramos como la más adecuada para tener una visión de las importaciones de filtros para el mercado de refacciones en México.

Vale la pena resaltar que cada grupo será presentado tomando en cuenta los montos de importación de cada una de las empresas. Identificando de esta forma a las más importantes tomando en cuenta el total de lo importado para las seis fracciones a que hemos hecho mención a lo largo de este trabajo. Además, incluimos un cuadro con los puros socios de AMFFI.

- b).- Autopartes.

Autopartes.	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
1 DONALDSON.	11,750,207	2,715,547	374,483	2,420,891	5,492,176	153,394	22,906,698
2 HONEYWELL AUTOMOTIVE DE MEXICO.	9,360,003	94,510	0	17,929	1,273,700	0	10,746,142
3 MANN + HUMMEL MEXICO	6,202,955	2,754	0	287,896	3,001,936	374,559	9,870,100
4 ROBERT BOSCH.	5,737,332	2,084,422	0	30,808	2,444	33	7,855,039
5 FILTROS BALDWIN DE MEXICO.	1,366,246	1,675,385	4,064	75,187	1,908,911	72,242	5,102,035
6 W.F. DISTRIBUCION.	1,776,462	53,396	0	289,356	1,547,145	3,035	3,669,394
7 GONHER DE MEXICO.	2,292,087	0	9,715	36,546	683,486	5,800	3,027,634
8 INTERFIL.	938,092	0	0	0	866,226	1,097,892	2,902,210
9 BRUMMER MEXICANA EN PUEBLA.	625,192	10,929	0	0	370,928	0	1,007,049
10 MAHLE COMPONENTES DE MOTOR DE MEXICO.	582,130	94,649	0	11,816	107,031	139	795,765
11 DELPHI DIESEL SYSTEMS SERVICE MEXICO.	84,955	12,275	0	5,566	0	0	102,796
12 ROBERT BOSCH SISTEMAS AUTOMOTRICES.	4,467	0	0	76,004	14,109	0	94,580
13 INTERNACIONAL DE AUTOPARTES DE MEXICO.	81,389	0	0	0	0	0	81,389
14 CONSORCIO INDUSTRIAL MEXICANO DE AUTOPARTES.	1,536	4,734	0	27,477	0	0	33,747
15 DELPHI DIESEL SYSTEMS.	28,992	2,929	0	110	0	663	32,694
16 INDUCONTROL.	0	0	0	11	29,195	0	29,206
17 MAHLE SISTEMAS DE FILTRACION DE MEXICO.	0	634	267	0	12,614	3,138	16,653
18 HONEYWELL	0	0	0	16,566	0	0	16,566
19 MANUFACTURAS Y CONVERSIONES.	0	0	0	8,995	7,380	0	16,375
20 PRESTOLITE DE MEXICO.	0	404	0	900	0	0	1,304
Total autopartes.	40,832,044	6,752,568	388,529	3,306,058	15,317,281	1,710,895	68,307,375

Fuente: *Sis@m*.

Son trece empresas autopartistas (no incluye las de partes para motor), las que ubicamos como importadoras de filtros automotrices.

En conjunto importan 68.3 millones de dólares. Siendo la de mayor valor Donaldson, sigue Honeywell Automotive de México y en tercer sitio ubicamos a Mann + Hummel de México. Entre las tres traen el 43.5% del total. Las sombreadas en amarillo son asociadas a la AMFFI.

c).- Socios AMFFI.

Socios AMFFI	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
1 CUMMINS FILTRACION.	10,796,742	1,561,399	143,666	45,627	4,807,719	43,270,727	60,625,880
2 HONEYWELL AUTOMOTIVE DE MEXICO.	9,360,003	94,510	0	17,929	1,273,700	0	10,746,142
3 MANN + HUMMEL MEXICO.	6,202,955	2,754	0	287,896	3,001,936	374,559	9,870,100
4 FILTROS BALDWIN DE MEXICO.	1,366,246	1,675,385	4,064	75,187	1,908,911	72,242	5,102,035
5 W.F. DISTRIBUCION.	1,776,462	53,396	0	289,356	1,547,145	3,035	3,669,394
6 GONHER DE MEXICO.	2,292,087	0	9,715	36,546	683,486	5,800	3,027,634
7 INTERFIL.	938,092	0	0	0	866,226	1,097,892	2,902,210
8 INDUCONTROL.	0	0	0	11	29,195	0	29,206
MAHLE SISTEMAS DE FILTRACION DE							
9 MEXICO.	0	634	267	0	12,614	3,138	16,653
Total socios AMFFI	32,732,586	3,388,078	157,712	752,552	14,130,932	44,827,393	95,989,253

Fuente: *Sis@m*.

De las doce empresas asociadas -de acuerdo a la página en internet- a la AMFFI ubicamos a nueve como importadoras de filtros automotrices. Una de éstas, Cummins Filtration está en el grupo de motores.

Esto hace que el valor de este subgrupo rebase en valor al de autopartes. Ya que como podemos ver la empresa citada importa poco más de 60 millones de dólares. Otra observación al respecto es que no se incluye Donaldson, por la razón de no estar reportada como asociada.

Las tres empresas que lideran importaron 81.2 millones de dólares durante 2010, lo que representa el 84.7% del total especificado.

La fracción de mayor valor es la 84219901, con 44.8 millones de dólares.

- **d).- Distribuidores de vehículos nuevos.**

Cabe señalar que en el grupo que ahora nos toca evaluar, que por cierto está integrado por 18 empresas, varias están ubicadas en la zona norte del país. Traen los filtros de empresas independientes a las armadoras, según lo pudimos constatar en las bases de datos. El valor total de sus importaciones asciende a 213 mil dólares, siendo Kenworth del Noreste la que en mayor valor lo hace, participa con el 29.0% del total.

Distribuidor de vehículos nuevos	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
1 KENWORTH DEL NOROESTE.	42,382	868	13,812	818	3,975	0	61,855
2 AUTOMOTRIZ DEL VALLE DE BAJA CALIFORNIA.	32,072	1,054	0	1,648	11,370	0	46,144
3 FEMA AUTOMOTRIZ.	18,912	274	0	2,845	14,609	0	36,640
4 SCANIA COMERCIAL	0	0	0	0	20,687	0	20,687
5 PROVEEDORA AGRICOLA Y AUTOMOTRIZ CALIFORNIANA.	4,215	0	0	0	5,142	29	9,386
6 INTERNATIONAL DE BAJA CALIFORNIA.	6,587	227	0	0	0	0	6,814
7 AUTOMOTRIZ DEL NORESTE.	5,757	0	0	0	198	0	5,955
8 FEMSA.	0	780	0	4,862	0	0	5,642
9 AUTO PRODUCTOS DE LA COSTA.	1,525	0	0	2,221	577	0	4,323
10 CENTRAL DE MOTORES DE MEXICALI.	1,134	240	0	85	2,584	0	4,043
11 AUTOS DE HERMOSILLO.	1,887	335	0	79	1,297	0	3,598
12 OPTIMA AUTOMOTRIZ.	747	0	0	0	2,035	0	2,782
13 HOLT AUTOMOTRIZ TLALNEPANTLA.	834	0	0	0	1,140	0	1,974
14 COMERCIO AUTOMOTRIZ.	394	0	0	685	40	0	1,119
15 AUTOMOTRIZ RIO SONORA.	0	1,113	0	0	0	0	1,113
16 FEMCO RIO.	179	0	0	0	375	0	554
17 CAMINO DEL SOL AUTOMOTRIZ DE TIJUANA.	186	0	0	207	0	0	393
18 CAMIONES ANDRADE.	0	0	0	279	0	0	279
Total distribuidor de vehículos nuevos	116,810	4,891	13,812	13,729	64,029	29	213,300

Fuente: *Sis@m*.

- e).- Productores/Distribuidores motores a Diesel.

Productoras/distribuidoras motores a diesel.	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
1 CUMMINS FILTRACION.	10,796,742	1,561,399	143,666	45,627	4,807,719	43,270,727	60,625,880
2 DETROIT DIESEL ALLISON DE MEXICO.	262,715	117,833	258	1,119	6,823	353	389,101
3 MOTORES JOHN DEERE.	56,266	43,010	0	54,483	813	0	154,572
4 DISTRIBUIDORA MEGAMAK.	38,125	6,535	7,467	522	53,995	0	106,644
5 CUMMINS COMERCIALIZADORA.	34,650	12,068	0	377	21,447	12,337	80,879
6 COMPONENTES DIESEL AMERICANOS DEL SURESTE.	23,316	1,138	0	322	12,101	67	36,944
7 CATERPILLAR MEXICO.	9,262	6,396	0	16,317	3,756	0	35,731
8 CUMMINS.	4,975	2,315	0	25,961	0	0	33,251
9 VEGE DE MEXICO.	0	2,828	0	14,419	0	0	17,247
10 DISTRIBUIDORA CUMMINS DE BAJA.	4,820	3,913	5,048	0	0	0	13,781
11 DETROIT DIESEL REMANUFACTURING MEXICANA.	8,845	0	0	0	927	491	10,263
12 CATERPILAR TORREON.	0	850	0	2,694	712	0	4,256
13 MOPESA MOTORES POWER.	0	0	0	0	0	59	59
Total productoras/distribuidoras motores a diesel.	11,239,715	1,758,285	156,439	161,841	4,908,293	43,284,034	61,508,607

Fuente: *Sis@m*.

Aunque son trece empresas las listadas en este grupo, solamente una que es Cummins Filtración absorbe prácticamente la totalidad, por si sola importa 60.6 millones de dólares, es decir, el 98.5% del total.

Por cierto, existen otras filiales de la empresa citada, lo que indudablemente hace que el monto y participación aumente. La fracción por la mayoritariamente efectúan las importaciones es la 84219901.

En este pequeño grupo ubicarán a empresas como Vege de México que en nuestro país se dedica a la reconstrucción de motores hasta una distribuidora del sureste como es el caso de Megamak.

- **f).- Personas físicas.**

	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
Personas físicas							
1 PERSONAS FISICAS	976,506	574,512	63,494	822,188	349,807	11,421	2,797,928
Total personas físicas	976,506	574,512	63,494	822,188	349,807	11,421	2,797,928

Fuente: *Sis@m*.

Cabe aclarar que dentro del listado de personas físicas, que por cierto proviene de una relación de más de 200 nombres diferentes, encontrarán importadores de diferentes tipos de filtro, ya que resulta imposible diferenciarlos.

No obstante, consideramos importante contar con este resumen y en su caso a nivel empresa recurrir a la base de datos para las particularidades correspondientes. Esta puede ser una de las fuentes de ingreso al país de productos de mala calidad y de competencia desleal.

El total de lo importado es de 2.7 millones de dólares, posiblemente no sea mucho, sobre todo si tomamos en cuenta que están cuantificados filtros de usos distintos a los automotrices.

Lo que es conveniente para saber si son productos automotrices o no es ver a nivel de detalle quién o quiénes son los proveedores algo que permite la base de datos.

Esta información puede ser el punto de referencia para ahondar más en el tema, concretamente en lo concerniente a la importación hecha por este grupo.

La fracción más socorrida es la 84212301 con 976 mil dólares, seguida de la 81213999 con 822 mil ambas conforman el 64.3% del total.

- g).- Refaccionarias.

Finalmente, vamos al grupo más importante o al menos uno de los más importantes. Lo conforman 131 empresas refaccionarias, algunas claramente identificadas por su presencia nacional y otras de carácter regional o local. Ubicamos a 19 cuya importación supera los 100 mil dólares anuales.

Refaccionarias	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
1 REFACCIONARIA ROGELIO.	1,754,828	140,297	0	0	0	0	1,895,125
2 OPTIMO AUTOPARTES.	351,405	0	0	0	408,863	0	760,268
3 MAYOREO DE REFACCIONES TIJUANA.	339,843	16,947	0	0	207,934	0	564,724
4 ALMACEN LATINOAMERICANO DE FABRICAS AUTOMOTRICES.	562,205	0	0	0	0	0	562,205
5 AMSUMEX.	0	342,568	0	5,547	0	0	348,115
6 MAYOREO DE REFACCIONES CALAFIA.	203,589	0	0	0	87,571	0	291,160
7 CENTRO DE DISTRIBUCION ORIENTE.	231,914	0	0	0	0	0	231,914
8 DISTRIBUCIONES SAGAJI.	229,551	0	0	0	0	0	229,551
9 IMPORTADORA DE AUTOPARTES ORIENTALES.	222,236	0	0	0	2,981	0	225,217
10 COMERCIAL ESSEX.	129,970	42,891	0	36,458	5,046	0	214,365
11 ABASTECEDORA FRONTERIZA.	135,347	30,436	0	0	21,775	0	187,558
12 AUTO PARTES BAJA.	97,892	5,005	0	10,495	59,119	0	172,511
13 DISTRIBUIDORA MEGA REFACCIONES DE MEXICO.	164,719	0	0	0	0	0	164,719
14 GRUPO CIOSA.	159,757	0	0	0	0	0	159,757
15 MAYOREO AUTOMOTRIZ FRANCO.	73,668	34,720	0	85	35,142	0	143,615
16 REFACOM.	143,317	0	0	140	0	0	143,457
17 MAYOREO AUTOMOTRIZ FRANCO LA MESA.	74,900	21,464	0	269	32,428	0	129,061
18 GRUPO DAOSA.	79,199	0	0	0	34,950	0	114,149
19 PROVEEDOR MAYORISTA AL REFACCIONARIO.	14	2,108	0	76,892	30,322	0	109,336
20 AUTOKIMIA.	83,560	409	0	0	0	4,785	88,754
21 B PARTES.	54,260	1,532	0	586	27,088	0	83,466
22 INTERNACIONAL DE REFACCIONES GONZALEZ.	57,288	0	0	0	20,890	0	78,178
23 AUTOCUGA.	0	0	0	0	57,147	0	57,147
24 REFACCIONES CUEVAS.	0	0	0	52,542	334	0	52,876
25 ALMACEN FRONTERIZO DE AUTOPARTES.	32,231	912	0	0	13,848	0	46,991

Refaccionarias	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
26 ALMEX REFACCIONES.	6,809	32,499	0	1,168	532	0	41,008
27 COMERCIALIZADORA DE LUBRICANTES ESPECIALIZADOS DEL N°	0	28,848	0	11,063	0	0	39,911
28 SALJO REFACCIONES.	35,960	0	0	0	1,400	0	37,360
29 REFACCIONARIA NUEVA..	0	29,566	0	0	0	0	29,566
30 REFACCIONES INSURGENTES.	8,906	0	0	76	15,021	0	24,003
31 DISTRIBUIDORA.	0			5,680	16090	0	21,770
32 IMPORTACIONES AUTOMOTRICES.	20,188	0	0	0	0	0	20,188
33 ARESA REFACCIONES SA.	17,953	0	0	0	0	0	17,953
34 AUTOPARTES ELECTRICAS AUTOMOTIVE, S.A. DE C.V.	17,597	0	0	0	0	0	17,597
35 AUTOPARTES EL PROGRESO.	11,807	0	0	0	4,699	0	16,506
36 VW AUTO PARTES.	6,553	0	0	0	7,802	0	14,355
37 REFACCIONARIA MODERNA.	9,421	351	0	0	3,449	0	13,221
38 AUTORED REFACCIONARIAS.	9,730	0	0	0	2,874	0	12,604
39 REFACCIONARIA CAMIONERA DE OCCIDENTE.	0	0	0	10,755	0	919	11,674
40 AMERICAN WORLD ACCESSORIES.	0	0	0	0	8,738	2,909	11,647
41 ALMACEN CENTRAL REFACCIONARIO.	10,425	0	0	0	1,159	0	11,584
42 IMPORTADORA DE PARTES Y REFACCIONES.	11,029	0	0	0	0	0	11,029
43 TRACTO REFACCIONES AMERICA.	5,172	0	0	353	5,028	0	10,553
44 OCAN REFACCIONES Y ACCESORIOS.	10,541	0	0	0	0	0	10,541
45 GALO REFACCIONES.	527	0	0	27	503	9,078	10,135
46 DISTRIBUIDORA DE FILTROS FYR.	9,929	0	0	0	0	0	9,929
47 REFCRIA AZTECA.	5,835	209	93	114	3,469	200	9,920
48 RECONSTRUCTORA Y AUTOPARTES CONTRERAS.	6,184	5	0	0	2,944	0	9,133
49 REPUESTOS INTERNACIONALES AUTOMOTRICES.	7,145	1,286	0	0	227	0	8,658
50 AUTOPARTES CORDERO.	0	8,247	0	0	0	0	8,247
51 LUBRIFILTROS.	7,917	0	0	0	0	0	7,917
52 GAMA REFACCIONES Y SERVICIOS.	0	0	0	7,879	0	0	7,879
53 AUTOMOTRIZ SERVA.	7,472	0	0	0	0	0	7,472
54 COMERCIALIZADORA DE AUTOPARTES CALDERON.	7,331	0	0	0	0	0	7,331
55 EXPRESS PARTES DIESEL.	891	0	0	0	5,957	94	6,942
56 TRACTO REFACCIONES ALLENDE.	39	0	0	5,113	27	0	5,179
57 AUTO PARTES DE DESCUENTO NAPA.	3,391	0	0	0	1,784	0	5,175
58 LE ROY CAR.	4,456	0	0	0	622	0	5,078
59 ACCESORIOS PARA CAMPERS Y AUTOBUSES.	1,205	3,010	0	0	764	0	4,979
60 MEJIA ORGCN REFCRIA.	156	0	4739	0	0	0	4,895

Refaccionarias	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
61 IMPORTADORA DE REFACCIONES COLQUE.	649	0	0	4,064	0	0	4,713
62 NUEVA FASE AUTOMOTRIZ.	0	0	0	0	4,646	0	4,646
63 AUTO PARTES Y MAS.	3,633	0	0	542	42	0	4,217
64 TRACTOPARTES DE MEXICALI.	0	0	0	4,093	105	0	4,198
65 AUTOPARTES Y COMPONENTES.	416	0	0	0	3,474	117	4,007
66 TRACTO PARTES GUZMAN.	2,153	0	0	0	564	0	2,717
67 CRP DE MEXICO.	0	932	0	1,732	0	0	2,664
68 TRACTOPARTES DE PUEBLA.	0	0	0	2,594	0	0	2,594
69 IMPORTADORA POLI AUTO.	0	0	0	0	2,379	0	2,379
70 DISTRIBUIDORA PRO MOTRIZ.	2,115	0	0	0	0	0	2,115
71 NAZARIO REFACCIONES.	2,046	0	0	0	0	0	2,046
72 REFACCIONES Y PARTES AUTOMOTRICES.	0	0	0	0	1,752	0	1,752
73 GRUPO MORSA DE MEXICO.	286	0	62	1,385	0	0	1,733
74 REFACCIONARIA AUTOCENTER MONTERREY.	0	0	0	0	1,615	0	1,615
75 AUTOPARTES FORMULA UNO.	987	0	0	0	511	0	1,498
76 MARIO DIESEL DE CHIHUAHUA.	985	0	0	0	392	0	1,377
77 TRACTOPARTES EL TORO.	548	128	0	66	557	0	1,299
78 MEREX DIESEL POWER PARTES INTERNACIONALES.	916	296	0	64	0	0	1,276
79 DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES PESCADOR.	3	1,224	0	0	0	0	1,227
80 IMPORTADORA DE FILTROS.	0	1,087	0	0	0	0	1,087
81 AUTO PARTES CIMACO.	0	0	0	612	424	0	1,036
82 CENTRO REFACCIONARIO EL CANELO.	0	0	0	0	0	1,029	1,029
83 REFACCIONES CANELLI.	0	1,023	0	0	0	0	1,023
84 REFACCIONARIA OCTAVIO VAZQUEZ.	75	0	0	0	883	0	958
85 REFACCIONES Y PARTES HIDROCALIDAS.	0	0	0	0	912	4	916
86 REFACCIONES DIESEL LEON.	0	0	0	0	903	0	903
87 REFACCIONARIA VE GA.	607	0	0	98	184	0	889
88 AUTOPARTES USADAS RAMIREZ.	0	0	0	90	205	580	875
89 COMERCIALIZADORA DE TRACTOPARTES TOLUCA.	5	0	0	0	850	0	855
90 MUSTANG AND MERCEDES IMPORT PARTS.	8	0	0	0	829	0	837
91 QUINTANILLA AUTO PARTES.	0	0	0	20	388	413	821
92 COMERCIALIZADORA DE AUTOPARTES RNG.	800	0	0	0	0	0	800
93 REFACCIONES MEDINA.	0	99	0	0	687	0	786
94 BAJA PARTS AND SERVICE.	0	111	0	0	670	0	781
95 TRACTOPARTES DIVERSAS.	0	0	0	0	740	0	740

Refaccionarias	Fracciones						Total dólares
	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	
96 TRACTOPARTES Y SERVICIO DIESEL MAGANA.	0	0	0	0	733	0	733
97 AUTO PARTES G H.	236	46	0	0	397	0	679
98 GL AUTOPARTES.	113	0	0	0	20	279	412
99 KORA AUTOMOTRIZ.	49	0	0	0	333	0	382
100 AUTOPARTES CORREA.	356	0	0	0	0	0	356
101 IMPORTADORA DE AUTOS REYNOSA.	0	0	0	0	345	0	345
102 AUTO PARTES ZACAPU.	266	0	0	0	24	0	290
103 TRACTOPARTES EL GUERO DEL SURESTE.	31	0	0	0	233	0	264
104 TRACTO PARTES LOS GEMELOS.	127	0	0	0	120	0	247
105 MAYOREO DE AUTOPARTES EUROASIA.	229	0	0	0	0	0	229
106 AUTOPARTES ARIAS HERMANOS.	0	0	0	0	216	0	216
107 AUTO PARTES Y BATERIAS ROMA.	0	0	0	0	203	0	203
108 REFACCIONES AUTOMOTRICES HUANTE.	0	195	0	0	0	0	195
109 TRACTO REFACCIONES DE IMPORTACION.	0	0	0	0	155	0	155
110 REFACCIONES Y PARTES PARA REFRIGERACIÓN.	0	0	0	146	0	0	146
111 AUTOMECANICA EL CARBURADOR REFACCIONARIA.	130	0	0	0	0	0	130
112 AUTOPARTES EL TEXANO.	0	0	0	0	0	102	102
113 AUTO PARTES MOSAR.	62	0	0	0	34	0	96
114 MENDOZA TRAILERS Y REFACCIONES.	0	0	0	0	91	0	91
115 REFACCIONARIA DINAMICA DE TEHUACAN.	0	0	0	0	55	30	85
116 REFACCIONES LUCHICHI.	0	0	0	0	71	0	71
117 TRACTO DIESEL DE URUAPAN.	0	42	0	0	29	0	71
118 IMPULSORA DE REFACCIONES FYR.	0	70	0	0	0	0	70
119 VEGSA AUTOMOTRIZ AUTOPARTES Y SUMINISTROS.	22	0	0	31	12	0	65
120 CENTRAL DE REFACCIONES DIESEL.	0	0	0	0	63	0	63
121 DISTRIBUIDORA INTERNACIONAL DE PARTES AUTOMOTRICES.	0	0	0	59	0	0	59
122 AUTOPARTES USADAS DE CANADA.	0	0	0	0	57	0	57
123 INTERPARTES DIESEL.	14	28	0	0	0	0	42
124 AR AUTO PARTES.	0	0	0	36	0	0	36
125 AUTOPARTES RAMIRO.	30	0	0	0	0	0	30
126 REFACCIONES EL AZTECA DE ORO.	0	0	0	0	27	0	27
127 CIA RECONSTRUCTORA DE AUTOPARTES Y ACCESORIOS K.	8	0	0	0	18	0	26
128 ALVADO AUTOMOTRIZ.	24	0	0	0	0	0	24
129 TRACTOPARTES PISTON.	0	0	0	0	17	0	17
130 REFACCIONES EL NACIONAL DE OCCIDENTE.	0	13	0	0	0	0	13
131 COMERCIALIZADORA DE REFACCIONES JARLIC.	10	0	0	0	0	0	10
Total refaccionarias	5,444,202	748,604	4,894	240,874	1,155,492	20,539	7,614,605

Fuente: *Sis@m*.

En el grupo ubicamos a refaccionarias de diferentes partes del país, asimismo, de diferente cobertura y tamaños. Este grupo seguramente requiere también atención y seguimiento, muchas son clientes de los socios de AMFFI, por lo tanto, pueden relacionar precios de importación con los de productos locales.

El total importado por los refaccionarios durante el 2010 ascendió a 7.6 millones de dólares, donde las primeras diez participan con 5.3 millones del total, lo que significa que también existe una significativa concentración.

Al igual que para todo el Capítulo es también interesante identificar a nivel de detalle los proveedores y demás información que contiene cada registro. De ella seguramente se obtendrán datos de gran valía para cada socio de AMMFI.

A nivel de fracción tenemos que la 84212301 es la que mayor intervención registra al reportar 5.4 millones de importación, es decir, 7.1 dólares de cada diez.

- h).- Régimen de importación.

Grupo/fracción	84212301	84212999	84213101	84213999	84213199	84219901	dólares
AUTOPARTES							
imp definitiva	35,024,169	4,455,335	362,990	2,145,488	15,030,339	1,559,025	58,577,346
imp temporal	5,807,875	2,297,232	25,539	1,160,573	286,944	151,870	9,730,032
total autopartes	40,832,044	6,752,567	388,529	3,306,060	15,317,282	1,710,895	68,307,379
DISTRIBUIDORA							
imp definitiva	116,810	4,890	13,812	13,729	64,031	29	213,300
imp temporal	0	0	0	0	0	0	0
total distribuidora	116,810	4,890	13,812	13,729	64,031	29	213,300
MOTORES							
imp definitiva	11,182,716	1,757,973	151,392	158,295	4,908,294	43,280,207	61,438,878
imp temporal	56,999	312	5,048	3,547	0	3,826	69,733
total motores	11,239,715	1,758,286	156,440	161,842	4,908,294	43,284,034	61,508,611
PERSONAS FISICAS							
imp definitiva	975,866	574,512	63,494	819,861	349,699	10,281	2,793,714
imp temporal	640	0	0	2,327	108	1,141	4,216
total personas físicas	976,506	574,512	63,494	822,188	349,807	11,421	2,797,929
REFACCIONARIAS							
imp definitiva	5,444,202	748,608	4,895	240,877	1,155,490	20,538	7,614,609
imp temporal	0	0	0	0	0	0	0
total refaccionarias	5,444,202	748,608	4,895	240,877	1,155,490	20,538	7,614,609
TOTAL IMP DEF*	52,743,765	7,541,318	596,583	3,378,249	21,507,852	44,870,080	130,637,847
TOTAL IMP TEMP	5,865,513	2,297,544	30,587	1,166,447	287,052	156,837	9,803,981
TOTAL	58,609,278	9,838,862	627,170	4,544,696	21,794,904	45,026,917	140,441,827

Fuente: *Sis@m*.

En este cuadro se resumen cientos de miles de datos, lo desglosamos por grupo y fracción para dar una idea de los valores de importación de acuerdo a su régimen.

Sin conocer los detalles, teníamos la idea de que las importaciones temporales iban a ser mayores al resultado final. Esta impresión la teníamos porque consideramos una mayor intervención de los retornos, mas no fue así. Lo anterior sobre todo para empresas que se dedican a la fabricación de filtros automotrices en nuestro país. Es decir, que importaban más para remanufacturar y después exportar.

En términos generales para el mercado de repuesto en México se importan 140.4 millones de dólares, de los cuales 130.6 son como definitivas, y de éstas solamente 3.0 millones de dólares son para la zona fronteriza norte. Quedando entonces para el interior de país 127.6 millones.

Por lo que concierne a las temporales, el valor asciende a solamente 9.8 millones de dólares.

Curiosamente, por llamarlo de alguna manera, las personas físicas reportan temporales, por otro lado, y en total congruencia el grupo de distribuidoras y refaccionarias el 100.0% son de régimen definitivo.

Bueno, por lo pronto ya sabemos que del total de filtros automotrices que se venden en México 130.6 millones de dólares son de importación y para el mercado de refacciones.

- i).- País de origen.

Fracción 84212301.

FRAC84212301				
	AUTOPARTES(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART. %
1	ESTADOS UNIDOS	5,080,716	26,555,332	65.0
2	ESPAÑA	170,171	4,474,492	11.0
3	ALEMANIA	417,018	1,849,057	4.5
4	CHINA	213,601	1,609,465	3.9
5	BRASIL	106,823	1,358,033	3.3
6	CANADA	210,883	989,945	2.4
7	TAIWAN	54,415	793,584	1.9
8	AUSTRIA	31,902	578,509	1.4
9	ARGENTINA	48,070	480,895	1.2
10	INDONESIA	66,828	391,947	1.0
	total 10 países	6,400,427	39,081,259	95.7
	total general	6,624,806	40,832,044	100.0

	DISTRIBUIDORA(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART. %
1	ESTADOS UNIDOS	5,122	105,101	90.0
2	REPUBLICA CHECA	499	6,081	5.2
3	México	75	2,046	1.8
4	CHINA	55	1,241	1.1
5	ITALIA	16	583	0.5
	Total 5 países	5,766	115,052	98.5
	total general	5,861	116,810	100.0

	MOTORES(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART. %
1	ESTADOS UNIDOS	1,042,046	9,701,717	86.3
2	FRANCIA	25,738	358,918	3.2
3	ALEMANIA	11,251	262,311	2.3
4	INDIA	69,674	220,823	2.0
5	CHINA	41,896	198,801	1.8
6	INGLATERRA	6,923	182,013	1.6
7	México	24,233	156,415	1.4
	total 7 países	1,221,760	11,080,997	98.6
	total general	1,254,439	11,239,715	100.0

	PERSONAS FISICAS(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	31,340	419,894	43.0
2	CHINA	58,503	232,179	23.8
3	TAIWAN	30,332	217,750	22.3
4	COREA DEL SUR	8,045	31,562	3.2
5	ALEMANIA	666	17,168	1.8
6	México	2,891	16,443	1.7
7	TAILANDIA	784	9,658	1.0
	total 7 países	132,561	944,655	96.7
	total general	135,426	976,506	100.0

	REFACCIONARIAS(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	TAIWAN	395,534	2,993,680	55.0
2	CHINA	392,281	1,690,408	31.0
3	ESTADOS UNIDOS	78,419	624,853	11.5
4	COREA DEL SUR	9,149	59,722	1.1
5	México	13,925	41,404	0.8
6	POLONIA	1,044	7,483	0.1
7	INGLATERRA	128	6,071	0.1
8	ESPAÑA	315	4,958	0.1
9	BRASIL	62	4,703	0.1
	total 9 países	890,856	5,433,281	99.8
	total general	892,871	5,444,202	100.0

Fuente: *Sis@m*.

Si bien los grandes volúmenes y montos de importación de filtros provienen de Estados Unidos, existen grupos donde la presencia de China y Taiwán es ya importante. Casos concretos, grupo personas físicas y refaccionarias, en este último lideran los volúmenes y valores.

FRAC84212999

	AUTOPARTES (PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	957,332	5,850,726	86.6
2	ITALIA	20,717	274,901	4.1
3	CANADA	6,466	182,162	2.7
4	ALEMANIA	3,257	176,407	2.6
5	OTROS	9,932	90,894	1.3
6	CHINA	6,783	57,923	0.9
7	México	5,044	46,441	0.7
8	TAIWAN	3,129	27,972	0.4
9	INDONESIA	2,904	21,156	0.3
10	FRANCIA	803	16,769	0.2
11	TURQUIA	442	7,216	0.1
	Total	1,016,808	6,752,567	100.00

	DISTRIBUIDORAS (PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	92	3,188	65.2
2	México	31	1,450	29.7
3	OTROS	7	251	5.1
	TOTAL	130	4,890	100.0

	MOTORES(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	162,551	1,638,353	93.2
2	ITALIA	2,060	43,935	2.5
3	FRANCIA	3,005	25,912	1.5
4	ALEMANIA	70	18,699	1.1
5	OTROS	612	14,308	0.8
6	México	1,639	13,391	0.8
7	CHINA	440	3,687	0.2
	Total	170,377	1,758,286	100.0

	PERSONAS FISICAS(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	20,656	328,293	57.1
2	CHINA	11,369	123,316	21.5
3	TAIWAN	4,541	55,293	9.6
4	ALEMANIA	2,898	25,337	4.4
	total 4 países	39,464	532,240	92.6
	total general	41,106	574,512	100.0

	REFACCIONARIAS(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	28,172	276,234	36.9
2	CHINA	28,565	227,550	30.4
3	TAIWAN	25,082	221,578	29.6
4	VIETNAM	1,860	13,334	1.8
5	México	700	7,076	0.9
6	ALEMANIA	258	2,615	0.3
	OTROS	8	222	0.0
	Total	84,645	748,608	100.0

Fuente: *Sis@m*.

Se confirma la importante participación de filtros provenientes de China y Taiwán en los dos grupos: Personas físicas y refaccionarios. Para este segundo grupo, la suma de ambos países supera al volumen y monto proveniente de Estados Unidos.

FRAC84213101

	AUTOPARTES(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ALEMANIA	17,171	248,224	63.9
2	INGLATERRA	5,578	55,834	14.4
3	REPUBLICA CHECA	3,444	50,874	13.1
4	ESTADOS UNIDOS	945	13,825	3.6
5	JAPON	798	11,096	2.9
6	ITALIA	150	7,233	1.9
7	AUSTRIA	73	1,223	0.3
8	México	16	210	0.1
9	CANADA	4	11	0.0
	total	28,180	388,529	100.0

	DISTRIBUIDORA(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
	ESTADOS UNIDOS	204	8,862	64.2
	ALEMANIA	43	3,905	28.3
	CHINA	27	526	3.8
	México	5	398	2.9
	REPUBLICA CHECA	1	87	0.6
	AUSTRIA	0	34	0.2
	total	281	13,812	100.0

	MOTORES(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	FRANCIA	5,545	67,728	43.3
2	ESTADOS UNIDOS	3,874	58,842	37.6
3	MALASIA	1,282	18,124	11.6
4	COREA DEL SUR	758	6,251	4.0
5	México	302	1,154	0.7
	total 5 países	11,760	152,099	97.2
	total general	12,025	156,440	100.0

	PERSONAS FISICAS(PAÍS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	2,220	39,941	62.9
2	TURQUIA	3,199	12,256	19.3
3	INGLATERRA	541	3,768	5.9
4	México	204	3,144	5.0
5	JAPON	18	1,001	1.6
6	ALEMANIA	25	790	1.2
7	FILIPINAS	5	417	0.7
8	REPUBLICA CHECA	30	415	0.7
9	COREA DEL SUR	31	372	0.6
10	BRASIL	5	330	0.5
11	CHINA	25	324	0.5
12	FRANCIA	8	169	0.3
13	PAISES BAJOS	15	168	0.3
14	SUDAFRICA	9	161	0.3
15	INDONESIA	2	85	0.1
16	TAIWAN	5	55	0.1
17	ESPAÑA	2	36	0.1
18	ITALIA	1	28	0.0
19	ISRAEL	9	27	0.0
20	AUSTRIA	2	9	0.0
	total	6,354	63,494	100.0

	REFACCIONARIAS(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART%
1	TURQUIA	900	4,794	97.9
2	México	1	62	1.3
3	ESTADOS UNIDOS	1	39	0.8
	total	902	4,895	100.0

Fuente: *Sis@m*.

Independiente de que en este caso se registran menores cifras, la participación de China y Taiwán disminuye. Inclusive en el grupo de refaccionarias no aparece.

FRAC84213999

	AUTOPARTES(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	357,228	2,540,433	76.8
2	ALEMANIA	32,778	524,402	15.9
3	CHINA	15,710	54,961	1.7
4	CANADA	2,330	16,980	0.5
5	REPUBLICA CHECA	509	14,271	0.4
6	México	1,866	9,972	0.3
7	POLONIA	1,427	7,832	0.2
8	ITALIA	117	2,884	0.1
9	OTROS	9,401	134,326	4.1
	total	421,366	3,306,060	95.9

	DISTRIBUIDORA(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	334	11,022	80.3
2	México	32	1,387	10.1
3	OTROS	30	1,320	9.6
	total	397	13,729	13728.7

	MOTORES(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	20,924	118,588	73.3
2	ALEMANIA	80	18,001	11.1
3	JAPON	88	14,938	9.2
4	México	259	4,087	2.5
5	CHINA	148	1,943	1.2
6	OTROS	287	4,285	2.6
	total	21,785	161,842	100.0

	PF(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART. %
1	ESTADOS UNIDOS	41,437	440,622	53.6
2	INGLATERRA	1,316	84,264	10.2
3	ALEMANIA	670	73,988	9.0
4	CHINA	2,975	36,954	4.5
5	TAIWAN	1,187	14,070	1.7
6	JAPON	22	10,287	1.3
7	México	168	5,873	0.7
8	OTROS	20,105	156,130	19.0
	total	67,879	822,188	100.0

	REFACCIONARIA(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART. %
1	ESTADOS UNIDOS	8,845	129,094	53.6
2	CHINA	2,131	18,935	7.9
3	TAIWAN	895	6,958	2.9
4	México	237	4,809	2.0
5	ALEMANIA	24	534	0.2
6	OTROS	3,223	80,548	33.4
	total	15,356	240,877	100.0

Fuente: *Sis@m*.

A excepción de un grupo, distribuidores, en los cuatro restantes encontramos relacionados a China y Taiwán. Concretamente en refaccionarias están después de Estados Unidos, aunque bastante retirados en valor.

FRAC84213199

	AUTOPARTES(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	1,134,943	9,198,762	60.1
2	ALEMANIA	265,289	2,107,295	13.8
3	COREA DEL SUR	165,818	1,105,703	7.2
4	CHINA	105,756	820,703	5.4
5	México	57,297	432,778	2.8
6	CANADA	29,670	366,440	2.4
7	BRASIL	39,540	326,225	2.1
8	REPUBLICA CHECA	22,846	204,143	1.3
9	INGLATERRA	19,884	192,876	1.3
10	INDONESIA	9,134	86,902	0.6
11	ESPAÑA	9,568	69,672	0.5
12	SUDAFRICA	3,291	41,267	0.3
13	POLONIA	6,186	36,868	0.2
14	ISRAEL	2,600	33,694	0.2
15	OTROS	19,150	293,954	1.9
	total	1,890,972	15,317,282	98.1

	DISTRIBUIDORAS(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	693	38,041	59.4
2	ALEMANIA	517	14,570	22.8
3	COREA DEL SUR	51	781	1.2
4	México	37	564	0.9
5	CHINA	20	421	0.7
6	OTROS	449	9,653	15.1
	total	1,766	64,031	100.0

	MOTORES(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	329,714	3,697,110	75.3
2	FRANCIA	52,267	755,610	15.4
3	México	19,126	152,761	3.1
4	CHINA	4,849	134,124	2.7
5	ITALIA	3,803	54,825	1.1
6	ALEMANIA	1,454	30,533	0.6
7	SUDAFRICA	783	17,701	0.4
8	INDIA	357	9,849	0.2
9	BRASIL	461	6,965	0.1
10	ESPAÑA	322	2,487	0.1
11	OTROS	2,391	46,330	0.9
	total	415,528	4,908,294	100.0

	PERSONAS FISICAS (PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	48,914	205,153	58.6
2	CHINA	13,025	84,733	24.2
3	COREA DEL SUR	8,912	18,478	5.3
4	CANADA	1,890	2,408	0.7
5	México	1,609	10,133	2.9
6	TAIWAN	548	6,530	1.9
7	JAPON	431	2,716	0.8
8	ALEMANIA	342	6,542	1.9
9	POLONIA	173	1,949	0.6
10	OTROS	456	11,161	3.2
	total	76,302	349,800	100.0

	REFACCIONARIA	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	CHINA	157,878	772,759	66.9
2	ESTADOS UNIDOS	35,426	217,451	18.8
3	COREA DEL SUR	15,863	84,503	7.3
4	TAIWAN	2,129	28,275	2.4
5	México	3,624	26,991	2.3
6	MARRUECOS	433	5,474	0.5
7	POLONIA	285	3,672	0.3
8	ISRAEL	276	2,409	0.2
9	OTROS	1,092	13,954	1.2
	total	217,005	1,155,490	100.0

Fuente: *Sis@m*.

Para esta fracción encontramos que en todos los grupos se ubica China y Taiwán o solamente la Primera. En el caso de refaccionarias es la importación que se encuentra al frente.

FRAC84219901

	AUTOPARTES (PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	251,486	1,324,122	77.4
2	ALEMANIA	52,423	365,078	21.3
3	ITALIA	242	4,569	0.3
4	México	274	831	0.0
5	OTROS	577	16,295	1.0
	total	305,002	1,710,895	100.0

	DISTRIBUIDORA(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART%
1	México	1	29	100.0
	total	1	29	100.0

	MOTORES(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	11,764,935	43,281,795	100.0
2	México	630	429	0.0
3	INDIA	4	256	0.0
4	CHINA	74	198	0.0
5	OTROS	196	1,355	0.0
	total	11,765,839	43,284,034	100.0

	PERSONAS FISICAS(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART.%
1	ESTADOS UNIDOS	3,792	10,344	90.6
2	JAPON	13	542	4.7
3	TAIWAN	13	218	1.9
4	OTROS	15	317	2.8
	total	3,832	11,421	100.0

	REFACCIONARIAS(PAIS)	CANTIDAD (TARIFA)	USD	PART. %
1	ESTADOS UNIDOS	1,670	11,912	58.0
2	JAPON	20	2,317	11.3
3	ALEMANIA	36	1,642	8.0
4	México	14	570	2.8
5	OTROS	608	4,097	19.9
	total	2,348	20,538	100.0

Fuente: *Sis@m*.

En esta última fracción, la participación de los dos países asiáticos referidos con anterioridad tienen una intervención marginal. Sin embargo, es de señalar que en términos generales para el conjunto de fracciones, la participación ya es de cierta importancia.

Al evaluar la variable de origen de las importaciones, tenemos la confirmación de que en el mercado de refacciones de filtros automotrices los productos provenientes de estas dos naciones vienen adquiriendo relevancia. Sin duda el factor precio es determinante para su aceptación por parte del consumidor mexicano. Aunque seguramente en calidad no sea lo deseable.

- **j).- Proveduría.**

FRACCION 84212301. Proveedores mas recurrentes.	GRUPO
BALDWIN FILTERS	autopartes
CUMMINS FILTRATION INC.	motores, ref.
DONALDSON COMPANY INC	autopartes
DONALDSON DO BRASIL EQUIPAMENTOS INDUSTRAIS LTDA	autopartes
DONALDSON FILTRATION DEUTSCHLAND GmbH	autopartes
GONZALEZ AUTO PARTS, INC.	refaccionaria
H.F. INTERNATIONAL, INC.	personas físicas
HONEYWELL INTERNATIONAL INC. CONSUMER PRODUCTS GROUP	autopartes
INTERAMERICAN MOTOR CORPORATION	personas físicas
MAHLE AFTERMARKET GMBH	autopartes
MANN+HUMMEL GMBH	autopartes
NAPA SAN DIEGO DIST CENTER	refaccionaria
NAPA DISTRIBUTION CENTER	personas físicas, ref.
NAPA MIAMI	motores, ref.
PARKER HANNIFIN CORPORATION RACOR DIVISION	ref, autopartes
PUROLATOR FILTERS NA LLC	autopartes

FRACCION 84212999. Proveedores más recurrentes.	GRUPO
BALDWIN FILTERS	autopartes
CASANOVA AUTOMOTIVE, INC.	personas físicas
CUMMINS FILTRATION, INC.	motores
DONALDSON COMPANY INC	autopartes
HONEYWELL INTERNATIONAL INC. CONSUMER PRODUCTS GROUP	autopartes
MTU DETROIT DIESEL, INC.	motores
METRO AUTOMOTIVE PARTS DISTRIBUTOR	personas físicas, ref.
WARREN INDUSTRIAL LUBRICANTS	refaccionaria
WIX FILTRATION CORP.	autopartes
ZHENJIANG FINEMETAL AUTOMOTIVE COMPONENTS CO., LTD.	autopartes

FRACCION 84213101: Proveedores más recurrentes.	GRUPO
CUMMINS FILTRATION, INC.	motores
DONALDSON FILTRATION DEUTSCHLAND GmbH	autopartes
H.F. INTERNATIONAL, INC.	personas físicas
HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT	motores

FRACCION 84213999. Proveedores recurrentes.	GRUPO
CUMMINS FILTRATION, INC.	motores
DONALDSON COMPANY INC	autopartes
DONALDSON FILTRATION DEUTSCHLAND GMBH	autopartes
EYM, INC.	personas físicas
HONEYWELL INTERNATIONAL INC. CONSUMER PRODUCTS GROUP	autopartes
MANN+HUMMEL GMBH	autopartes
OMEGA ENVIROMENTAL TECHNOLOGIES	personas físicas, ref.
PARKER HANNIFIN (TFD DIV)	autopartes
UNIVERSAL LIGHTING TECHNOLOGIES INC.	persoanas físicas
WIX FILTRATION CORP.	autopartes
WORLD PAC	refaccionaria
WPD AUTO PARTS	refaccionaria

FRACCION 84213999. Proveedores más recurrentes.	GRUPO
ANDA DISTRIBUTORS INC	peronas físicas, ref.
BALDWIN FILTERS	autopartes
CHAMPION LABORATORIES INC.	autopartes
CRONOS CORPORATION	personas físicas
CUMMINS FILTRATION, INC.	motores
DONALDSON COMPANY INC	autopartes
ESTRADA'S TRUCK SALES	personas físicas
GONZALEZ AUTO PARTS, INC.	refaccionaria
HONEYWELL INTERNATIONAL INC. CONSUMER PRODUCTS GROUP	autopartes
MANN+HUMMEL GMBH	autopartes
METRO AUTOMOTIVE PARTS DISTRIBUTOR	peronas físicas, ref.
NAPA	personas físicas
NAPA SAN DIEGO DIST CENTER	refaccionaria
NAPA AUTO PARTS	peronas físicas, ref.
NAPA DISTRIBUTION CENTER	peronas físicas, ref.
NAPA MIAMI	motores, ref
NAPA SAN DIEGO DISTRIBUTION CENTER	refaccionaria
ORIGINAL ENGINE MANAGEMENT	personas físicas
ORIGINAL ENGINE MANAGEMENT	refaccionaria
PUROLATOR FILTERS NA LLC	autopartes
S&S TRUCK SALES AND EQUIPMENT	personas físicas
WIX FILTERS	refaccionaria

FRACCION 84219901. Proveedores más recurrentes.	GRUPO
BALDWIN FILTERS	autopartes
CANAMEX TRADING INC.	refaccionaria
CUMMINS FILTRATION, INC.	motores
CUMMINS INC.	motores
RUSSELL & SMITH	refaccionaria
SALDANA'S USED AUTO PARTS IMPORT & EXPORT	personas físicas
SCOTLAND MANUFACTURING, INC.	motores
THE BELLEVUE MANUFACTURING CO	motores
THE NEW CAN COMPANY, INC.	motores
VARBROS LLC	motores
VERNAY MANUFACTURING	motores
WESTBY PRODUCTION COMPONENTS	motores
WRICO STAMPING CO	motores

Fuente: *Sis@m*.

El contenido de las empresas proveedoras foráneas hay que tomar en cuenta que no son todas, el criterio que tomamos para la selección fue por el número de veces que aparecían en los diferentes registros y grupos.

Desde nuestro punto de vista, existen proveedores que abastecen a subsidiarias que operan en México, otros que sin tenerlas emplean los canales de distribución establecidas (refaccionarias y personas físicas) para estar presentes en el mercado nacional. Finalmente, los proveedores de bajos costos/precios que también emplean principalmente ciertos canales de comercialización claramente identificables, aquí están las empresas originarias de China y Taiwán, quienes ingresan los mercados con productos de menor calidad y menores precios.

De acuerdo a los listados tenemos empresas que se ubican en las diferentes fracciones y en diferentes grupos.

- **k).- Conclusiones.**

La presente investigación sin duda arroja resultados interesantes, que cuantifican y clarifican diferentes variables que se derivan de la importación de filtros automotrices en México.

Si bien el soporte del mismo es altamente cuantitativo e inclusive la misma presentación, consideramos que era lo más adecuado para demostrar con números la dimensión del ingreso de autopartes. Pocos trabajos de investigación cuentan con una base de datos como la que en esta ocasión entregamos a la AMFFI, misma que se constituye en un importante acervo para sus socios.

Por otro lado, después de documentarse con lo aquí plasmado, al menos surgen dos aspectos de sumo interés: El primero, es el concerniente a la actualización para de esta forma ir evaluando tendencias al respecto, si bien el documentarse para un periodo de un año es importante, lo es más continuar con la labor. El segundo, es darle continuidad al propósito de la asociación en el sentido de avanzar en lo referente a la segunda parte de la investigación, la cual tiene como propósito contar con el dato de la demanda nacional de filtros. Si bien, este trabajo da una idea no lo es suficiente.

Al respecto y como ya fue comentado a la presidencia de AMFFI, contamos con el estudio referente a la Población de vehículos en México, modelos seleccionados y por Entidad Federativa 1990-2010, el cual sería un importante soporte que aunado al trabajo de campo para determinar los niveles de mantenimiento del PV en nuestro país nos permita a fin de cuentas identificar factores de reposición en el recambio de los filtros automotrices para tener como resultado concluyente su demanda potencial a nivel nacional.

Este trabajo de investigación nos permitió:

- Conocer la práctica de la importación, con base al conocimiento principalmente de sus valores.
- Identificar los grupos de importadores y su peso o participación.
- La intervención concreta de las empresas asociadas.

- Saber quiénes importan y cuanto importan.
- Conocer de dónde importan y cuánto importan tomando como referencia el país de origen.
- Identificar a los más recurrentes proveedores.
- Contar con un desglose de información basada en registros específicos. Miles de renglones.
- En fin, disponer de datos que conlleven a tomar decisiones al interior de las empresas.

Por otro lado, queda demostrado que la tónica de contratar el actual trabajo a través de la asociación es un claro ejemplo de lo que se puede lograr optimizando recursos y con beneficios comunes.

Si bien, la conceptualización de la descripción de las fracciones no nos permitió realizar una clasificación de acuerdo al tipo de producto deseado, está claro que se alcanzaron objetivos complementarios de significativo valor agregado.

Finalmente, nuestro agradecimiento a la **Asociación Mexicana de Fabricantes de Filtros, A.C.**, tanto a su presidencia como a sus miembros por la confianza depositada en **Sis@m**. Esperamos seguir sirviéndoles.

Monterrey, N.L., Marzo 25, 2011.